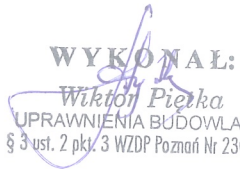



# PROJEKT BUDOWLANY

## Dokumentacja projektowa uproszczona

<b>TEMAT</b>	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Szymany. Etap II
<b>LOKALIZACJA</b>	m. Szymany gm. Dobra
<b>INWESTOR</b>	Gmina Dobra
<b>BRANŻA</b>	Drogowa
<b>PROJEKTOWAŁ</b>	Wiktor Piętka  <b>WYKONAŁ:</b> <i>Wiktor Piętka</i> UPRAWNIENIA BUDOWLANE § 3 ust. 2 pkt. 3 WZDP Poznań Nr 230/66
<b>OPRACOWAŁ</b>	mgr inż. Katarzyna Politowicz  <b>WYKONAŁ</b> <i>K. Politowicz</i> mgr inż. Katarzyna Politowicz
<b>DATA</b>	2017

### Zawartość projektu:

#### 1.Część opisowa

- Opis techniczny
- Dane wyjściowe
- Oświadczenia

#### 2.Część rysunkowa

- Plan orientacyjny
- Plan sytuacyjny
- Przekrój normalny

# PROJEKT BUDOWLANY

## **1.CZĘŚĆ OPISOWA**

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu architektoniczno - budowlanego robót drogowych dla tematu

### **Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Szymany. Etap II**

#### **1. Podstawa opracowania:**

- zlecenie Inwestora –Gmina Dobra
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994r. Prawo budowlane ( Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami)
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA Warszawa 2014 r.
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) łącznie z późniejszymi zmianami
- obowiązujące Polskie Normy

#### **2. Przedmiot i zakres**

Przedmiotowe zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na terenie gminy Dobra, m. Szymany pow. Turecki, województwo Wielkopolskie.

##### **2.1 Zakres robót obejmuje:**

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- usunięcie drzew i krzewów
- roboty ziemne
- jezdnia o nawierzchni asfaltowej
- roboty wykończeniowe
- oznakowanie pionowe , poziome
- inwentaryzacja powykonawcza

### 3. Stan istniejący.

Obecnie droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego z wieloma nierównościami i ubytkami. Szerokość korony to ok. 6,0m.

### 4. Stan projektowy

Ze względu na parametry techniczne istniejącej drogi przyjęto klasę drogi D (droga dojazdowa). Droga klasy D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Ze względu na przyjętą konstrukcję nawierzchni drogowej obecne opracowanie stanowi pierwszy etap przebudowy.

#### 4.1 Przekrój poprzeczny

W przekroju poprzecznym przebudowywany odcinek drogi zaprojektowano w następujący sposób:

- *0+000,00 - 0+700,00 - szerokość drogi 4,0 m, przekrój spadek daszkowy 2% na odcinku całej drogi - zgodnie z planem sytuacyjnym (rys.2)*

W przekroju drogowym pobocze gruntowe szer. 0,75m

- spadek na odcinku prostym: 8%,

Konstrukcja nawierzchni:

Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy ścieralnej 4cm

Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - 15cm

**Szczegóły rozwiązania zawiera rysunek nr 3.**

#### 4.2 Parametry projektowe

- klasa drogi: D (dojazdowa),
- dostępność: nieograniczona,
- Kategoria ruchu: KR1
- prędkość projektowa – 40 km/h
- szerokość korony – 5,5 m
- szerokość jezdni: 4,0 m
- szerokość pobocza – 2x0,75m

Pozostałe parametry zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

#### **4.3. Rozwiązanie sytuacyjne**

Oś drogi gminnej zaprojektowano na podstawie pomiaru sytuacyjnego przy założeniu maksymalnego wpisania trasy w istniejącą oś i wykorzystania pasa drogowego drogi gminnej. Przebudowa drogi rozpoczyna się w km 0+000 a następnie kieruje się w kierunku północno wschodnim do km 0+700 gdzie kończy swój bieg. Droga zlokalizowana jest w miejscowości Szymany. Pochylenie poprzeczne przebudowywanej drogi gminnej zgodnie z planem sytuacyjnym (rys.2)

#### **4.4. Konstrukcja jezdni**

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR1 składającą się z następujących warstw:

Km 0+000 do 0+700

Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy ścieralnej 4cm

Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - 15cm

**Szczegóły rozwiązania zawiera rysunek nr 3.**

#### **4.5. Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni zapewnione jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne drogi, a spływająca woda oddawana jest do przyległego terenu. W celu poprawienia odwodnienia jezdni należy oczyścić i ewentualnie przebudować istniejące urządzenia melioracyjne.

#### **4.6 Organizacja ruchu**

Projekt organizacji ruchu został opracowany zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181)



#### 4.7 Pozostałe roboty i czynniki

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi gminnej. Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowana przebudowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

UWAGA: w trakcie prowadzonych robót drogowych wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

#### 5. Bezpieczeństwo i BHP

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy nawierzchni ww. drogi gminnej
- pracownicy w czasie robót byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

#### 6. Opinia i uzgodnienia projektu

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – **Gmina Dobra**
- zgłoszenie przebudowy nawierzchni drogi gminnej - robót budowlanych do **Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa w Turku**

**Opracował**

**Wiktor Piętka**

**WYKONAŁ:**  
*Wiktor Piętka*  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
§ 3 ust. 2 pkt 3 WZDP Poznań Nr 230/66

# DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

## Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Szymany. Etap II

1. Długość przebudowy: 700 m

2. Przyjęto jezdnię o szerokości 4,0 m z poboczami o szer. 0,75 m.

Przekrój poprzeczny drogi: przekrój- spadek daszkowy 2%

Przekrój poprzeczny poboczy: spadek jednostronny 8%

3. Przyjąć n/w parametry techniczne i uwarunkowania:

- klasa drogi	D (dojazdowa)
- kategoria ruchu	KR1
- długość drogi	700,0 m
- szerokość jezdni	4,0m
- szerokość poboczy	0,75m
- szerokość podbudowy	4,5 m

4. Konstrukcję warstw jezdni drogi gminnej należy przyjąć:

Km 0+000 do 0+700

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 15cm

5. Ustawienie oznakowania pionowego

6. Dokumentację opracować o zawartości pozwalającej uzyskać zgłoszenie na przebudowę drogi gminnej. Opracowanie stanowi pierwszy etap przebudowy.

7. Opracowanie kosztorysu inwestorskiego i kosztorysu ofertowego.

Ustaleń dokonali:

Przedstawiciel gminy Dobra

.....

Projektant

Wiktor Piętka

**WYKONAŁ:**  
*Wiktor Piętka*  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
§ 3 ust. 2 pkt. 3 WZDP Poznań Nr 230/66

## O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany pn. " **Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Szymany. Etap II** " został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

Wiktor Piętka

**WYKONAŁ:**  
*Wiktor Piętka*  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
§ 3 ust. 2 pkt 3 WZDP Poznań Nr 230/66



## O Ś W I A D C Z E N I E

Odwodnienie powierzchniowe pasa jezdni **drogi gminnej w m. Szymany Etap II gm.**

**Dobra** uzyska się poprzez zachowanie stanu istniejącego przebiegu dróg w planie i zachowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni, które dotychczas zapewniły odwodnienie nawierzchni w/w drogi.

Projektant

Wiktor Piętka

**WYKONAŁ:**  
*Wiktor Piętka*  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
§ 3 ust. 2 pkt. 3 WZDP Poznań Nr 230/66

## O Ś W I A D C Z E N I E

Stwierdzam, że przebudowa drogi gminnej w miejscowości Szymany. Etap II nie koliduje z sąsiednimi działkami oraz nie narusza pasa drogowego sąsiadującej drogi. Przebudowa drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami. Oznakowanie pionowe jest prawidłowe.

Projektant

Wiktor Piętka

**WYKONAŁ:**  
*Wiktor Piętka*  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
§ 3 ust. 2 pkt. 3 WZDP Poznań Nr 230/34

## **Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Szymany. Etap II**

Ustalono:

Przebudowa drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej. Na terenie inwestycji brak jest organizmów objętych ochroną gatunkową zwierząt. W przypadku wycinki drzew lub krzewów należy uzyskać stosowne pozwolenie, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

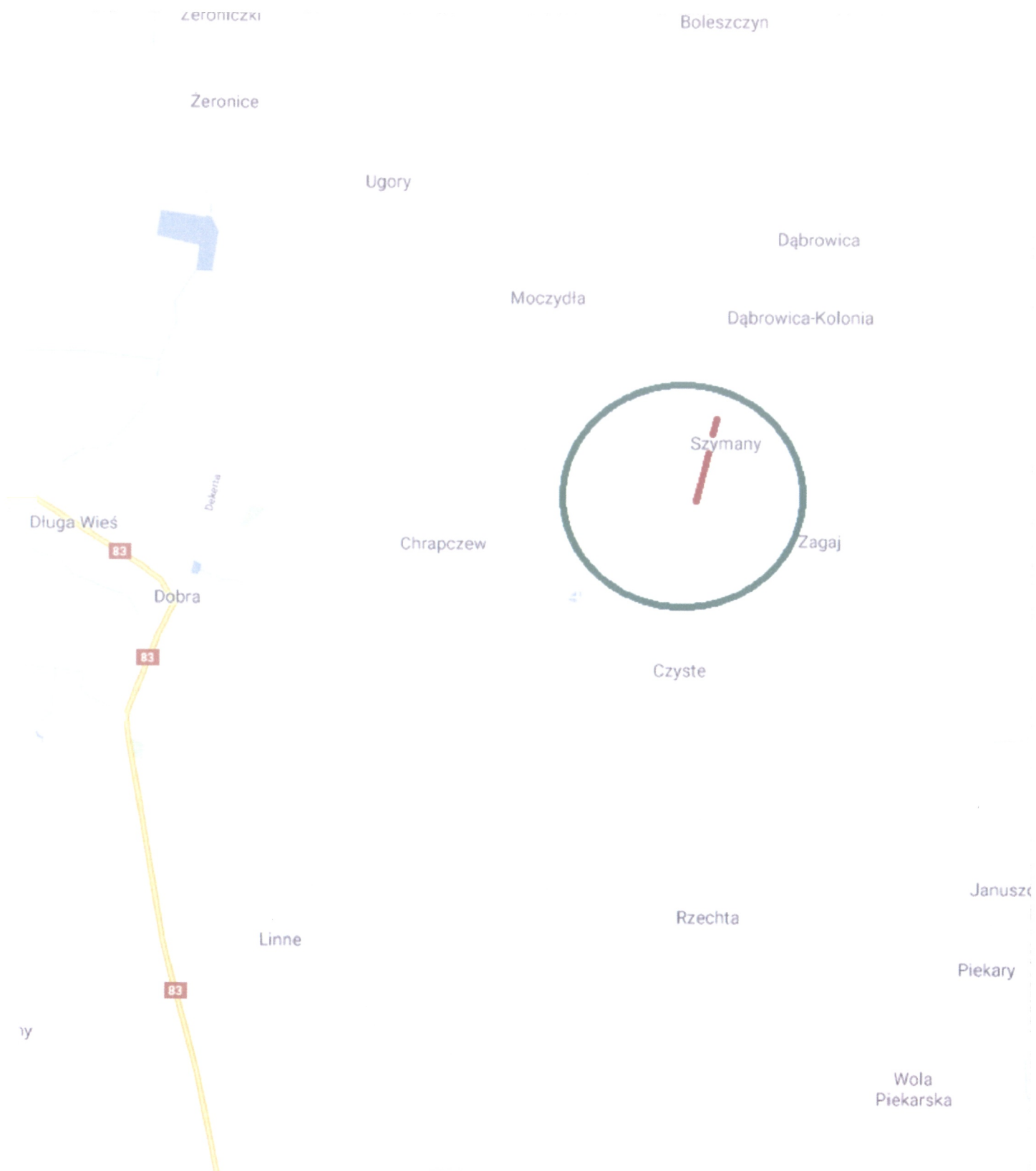
Projektant

*Wiktor Piętka*

**WYKONAŁ:**  
*Wiktor Piętka*  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
§ 3 ust. 2 pkt. 3 WZDP Poznań Nr 230/66

# PROJEKT BUDOWLANY

## **2.CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



<b>Obiekt:</b> Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Szymany. Etap II				
<b>Rysunek:</b> Plan orientacyjny				<b>NR</b> 1
	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektował	Wiktor Piętka	230/66	2017	<i>[Signature]</i>
Opracował	mgr inż. Katarzyna Politowicz		2017	<i>[Signature]</i>
BRANŻA Drogowa	STADIUM bud./wyk.	ROK OPRACOWANIA 2017	NR UMOWY	SKALA 1:25000