

# **OPIS TECHNICZNY**

**DO PROJEKTU NA REMONT DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI MIŁKOWICE NA DZIAŁCE O NR EWIDENCYJNYM 541**

## **1. Inwestor zadania budowlanego**

1.1. Nazwa : Gmina Dobra

1.2. Adres : Plac Wojska Polskiego 10, 62-730 Dobra

## **2. Lokalizacja obiektu (zadania) objętego projektem**

2.1 Obiekt - teren działki nr 541 obręb Miłkowice

2.3 Miejscowość - Miłkowice

2.5 Województwo - Wielkopolskie

## **3. Podstawy opracowania projektu**

3.1 Zamówienie Inwestora

3.2 Mapa sytuacyjno-wysokościowa skala 1:000

3.4 Rozporządzenia:

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.

3.5 Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej - WPD- 3 załącznik nr do zarządzenia nr 5/95 Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych z dnia 31 marca 1995 r.

„Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych Nawierzchni Ulic MT i GM -GDDP zatwierdzony do stosowania przy projektowaniu nawierzchni ulic- dróg na terenie zabudowanym miast i wsi - 02.1990r.

Rozeznanie przeprowadzone w wykonawczych przedsiębiorstwach specjalistycznych odnośnie możliwości wykonania robót wg. przyjętej do projektu technologii

3.6 Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych Cz. I, II i III z 1979 i 82 r. - CBPBDiM „Transprojekt” W-wa – zatwierdzony do stosowania przez CZDP w W-wie w 1979r. i 1982 r.

3.7 Obowiązujące normy PN, BN i przepisy techniczne

3.8 Wizja i pomiary sytuacyjno-wysokościowe i inwentaryzacyjne wykonane w terenie siłami własnymi

#### **4. Zakres projektu**

Niniejszy projekt obejmuje roboty związane z remontem istniejącej drogi na odcinku od 0+000 do km 0+267

**Opracowanie zawiera:**

- część formalno - prawną
- część opisową
- część rysunkową

**Zakres projektu obejmuje :**

- -rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe
- -konstrukcję nawierzchni

**Zakres robót przewidzianych projektem obejmuje:**

- -wykonanie remontu i wyrównania istniejącej nawierzchni
- -wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- -wykonanie poboczy
- -wykonanie zjazdów do posesji

Niniejszy projekt obejmuje tylko zakres robót drogowych

#### **5. Opis stanu istniejącego**

Projektowany remont drogi zlokalizowano na działce nr 541 obręb Miłkowice, której właścicielem jest Gmina Dobra. Teren wokół działki jest terenem niezabudowanym płaskim. Na szerokości 4m droga posiada wykonaną podbudowę tłucznio-wą- w-wa grub. średnio 15 cm oraz nawierzchnię z betonu asfaltowego posiadającą liczne wyboje i nierówności.

#### **6. Opis projektu**

Projekt remontu drogi w niniejszym opracowaniu obejmuje:

- wykonanie remontu cząstkowego istniejącej nawierzchni asfaltowej,
- wykonanie wyrównania profilu drogi betonem masą mineralno - asfaltową,
- ułożenie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego w-wa grubości 5cm.
- utwardzenie zjazdów na drogi boczne

Na powierzchni zjazdów na drogi boczne należy wykonać podbudowę z kruszywa kamiennego – w-wa grub 20cm w granicach szerokości pobocza oraz nawierzchnię z betonu asfaltowego.

#### **7. Odwodnienie nawierzchni**

Odwodnienie nawierzchni zapewnione jest dzięki spadkom poprzecznym .

#### **8. Przepisy związane z wykonaniem w/w robót**

W/w roboty należy prowadzić i wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności z :normami i przepisami BHP i Ppoż. obowiązującymi normami PN i BN i tak :

PN-B-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”  
BN-77/8931-12 „Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu”  
PN-B-11111 Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych.  
Żwir i mieszanka  
PN-57/S-06101 „Drogi samochodowe. Nawierzchnie z kostki kamiennej”.  
PN-B-11113 Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych.  
Piasek  
BN-80/6775-03-03 „Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża chodnikowe”.  
BN-64/9321-02 „Ulice miejskie. Powierzchniowe odwodnienie ulic. Warunki techniczne wykonania i odbioru.”  
„Katalog powtarzalnych elementów drogowych”. „Transprojekt” - Warszawa, 1979-1982 r.

## 9. Część rysunkowa projektu

### Stan projektowany

Ogólna lokalizacja obiektu oraz powyżej opisane i wyszczególnione rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, parametry i szczegóły techniczne, pokazano na rysunkach -WPIĘTE W CZĘŚCI RYSUNKOWEJ NINIEJSZEGO PROJEKTU..

## 10. Sprawy i dokumenty związane z niniejszym projektem

### 12.1 Zajęcie terenów :

Prace będą prowadzone w pasie działki Inwestora.

Opracowała :

mgr inż. Jolanta Jędrzejko  
Warszawa, ul. Szarych Kosciuszki 10  
Oprawnienia budowlane do kierowania  
i nadzorowania w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg  
Nr Upr. GP 7342/204/94  
tel. 509 218 891

