

# **OPIS TECHNICZNY**

**Do projektu budowlanego na zadanie:  
„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dąbrowica - Dąbrowica Kolonia  
od km 0+000 do km 0+500”  
w gminie Dobra**

- kategoria obiektu budowlanego XXV
- współczynnik kategorii obiektu (k) 1,0
- współczynnik wielkości obiektu (w) 1,5

## **1. Inwestor zadania budowlanego**

- 1.1. Nazwa – GMINA DOBRA
- 1.2. Adres – 62-730 Dobra , Plac Wojska Polskiego 10

## **2. Lokalizacja obiektu (zadania) objętego projektem**

- 2.1. Obiekt – droga gminna w m. Dąbrowica, Dąbrowica Kolonia
- 2.2. Działki nr 99, 138 , 72/1, Obręb Dąbrowica, Dąbrowica Kolonia
- 2.3. Miejscowość – Dąbrowica, Dąbrowica Kolonia
- 2.4. Gmina - Dobra
- 2.5. Powiat - turecki
- 2.6. Województwo – Wielkopolskie

## **3. Podstawy opracowania projektu**

- 3.1. Zamówienie Inwestora
- 3.2. Mapa zasadnicza skala 1:1000
- 3.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- 3.4. Parametry techniczne ustalone z Inwestorem
- 3.5. Obowiązujące normy PN i przepisy techniczne
- 3.6. Wizja i pomiary sytuacyjno-wysokościowe i inwentaryzacyjne wykonywane w terenie siłami własnymi.

## **4. Cel i zakres opracowania**

- 4.1. Celem opracowania przebudowa drogi gminnej w m. Dąbrowica - Dąbrowica Kolonia, odc. dług. 512m
- 4.2. Zakres opracowania obejmuje :
  - a) wykonanie dolnej i górnej warstwy podbudowy
  - b) wykonanie nawierzchni jezdni
  - c) wykonanie zjazdów do posesji i na pola uprawne
  - d) ułożenie przepustu pod włączeniem w drogę powiatową

- 4.3. CZĘŚĆ OPISOWA                    - oświadczenie, zaświadczenia WOIB  
   - uzgodnienia  
   - opis techniczny  
   - informacja Bioz
- 4.4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA                - zawiera rysunki zagospodarowania terenu ,  
   przekroje oraz konstrukcje nawierzchni  
   niezbędne do prawidłowego wykonania robót.

**Niniejszy projekt obejmuje tylko zakres robót drogowych**

## **5. Informacja o stanie istniejącym**

Długość drogi gminnej objętej przebudową wynosi 512m.  
Pas drogowy szer. 5,5-6,0m. Jezdnia o nawierzchni tłuczniowej szer. 4,5m.  
Obustronne pobocza gruntowe szer. 0,5-0,75m. Brak oznakowania pionowego i poziomego.

## **6. Opis projektowanych robót**

Projektowana przebudowa drogi obejmuje:

- 6.1. Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z tłucznia kamiennego.
  - 6.2. Wykonanie górnej warstwy podbudowy z tłucznia kamiennego.
  - 6.3. Wykonanie nawierzchni z bet. asfaltowego.
  - 6.4. Ułożenie przepustu w osi rowu przy drodze powiatowej.
  - 6.5. Wykonanie zjazdów o nawierzchni żwirowej do posesji i do pól uprawnych
- Lokalizację poszczególnych elementów przedstawiono na planie zagospodarowania terenu rys. nr 2 wpiętym w części rysunkowej niniejszego opracowania.

## **7. Roboty ziemne**

Roboty ziemne obejmują wykonanie wykopu w osi rowu drogi powiatowej w celu ułożenia przepustu PVC Ø400, L=10m

## **8. Projektowane nawierzchnie**

### **8.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni**

- |  |               |
|--|---------------|
| - w-wa ścieralna z bet. asfaltowego              | - <b>5cm</b>  |
| - górna w-wa podbudowy z tł. kamiennego (0-31,5) | - <b>5cm</b>  |
| - dolna w-wa podbudowy z tł. kamiennego (0-63)   | - <b>10cm</b> |
| - istniejąca nawierzchnia tłuczniowa grubość śr. | - <b>10cm</b> |

---

**Razem:        30 cm**

## **8.2 Konstrukcja nawierzchni na zjazdach:**

- Zjazdy należy wykonać z mieszanki żwiru, pospółki, piasku o ciągłości uziarnienia zapewniającej odpowiednie zagęszczenie, grubość warstwy – 15cm

## **9. Odwodnienie**

Dzięki nadaniu projektowanej nawierzchni odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo. Zaprojektowany przepust PCV średnicy 400mm zapewni drożność rowu wzdłuż drogi powiatowej. Lokalizację opisywanych elementów oraz szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys. nr 2, rys.3, rys.5 wpiętych w części rysunkowej.

## **10. Kolizje i uzbrojenia**

Podczas odtwarzania i skarpowania rowu oraz układania przepustów w miejscach zbliżeń do infrastruktury podziemnej należy wykonać ręcznie przekopy próbne.

## **11. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót**

Roboty na odcinku ulicy objętym zmianami należy prowadzić przy jak najmniejszym utrudnieniu i zagrożeniu bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego. Na czas prowadzenia robót należy opracować projekt organizacji ruchu.

## **12. Część rysunkowa projektu**

### Stan projektowany

Ogólna lokalizacja obiektu oraz powyżej opisane i wyszczególnione rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, parametry i szczegóły techniczne, pokazano na rysunkach - WPIĘTE W CZĘŚCI RYSUNKOWEJ NINIEJSZEGO PROJEKTU.

## **13. Warunki realizacji niniejszego projektu**

- 13.1. Uzyskanie przez Inwestora stosownych zezwoleń
- 13.2. Wybranie przez Inwestora, wykonawcy robót
- 13.3. Wybranie (zatrudnienie) , Inspektora Nadzoru
- 13.4. Zgłoszenie prowadzenia robót do urzędów i jednostek wymienionych we wszystkich uzgodnieniach i opiniach zawartych w niniejszym projekcie oraz wynikających z przepisów budowlanych i innych.

Opracował :