


PROJEKT BUDOWLANY

STUDIUM OPRACOWANIA		PROJEKT BUDOWLANY	
OBIEKT		PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ CHRAPCZEW - SZYMANY NA ODCINKU 425,0MB	
BRANŻA		DRUGOWA	
LOKALIZACJA		GMINA DOBRA, OBRĘB SZYMANY DZ. NR 109,110	
OBIEKTU			
INWESTOR		Gmina Dobra, Plac Wojska Polskiego 10, 62-730 Dobra	
ZAMAWIAJĄCY		Gmina Dobra, Plac Wojska Polskiego 10, 62-730 Dobra	
PROJEKT			
ZAWARTOŚĆ PROJEKTU		SKŁADNIKI PROJEKTU: 1. Strona tytułowa 2. Opis techniczny do projektu 3. Opis zagospodarowania terenu 4. Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr IGOSR.6730.7-CP.2014 z dnia 28 stycznia 2015r. 5. Uzgodnienie z ORANGE Polska S.A. Nr TOTDBA-KL.2110-16278/15/JP z dnia 26.03.2015r. 6. Ogłoszenie o zamiarze rozpoczęcia budowy – kanały technologiczne 7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia 8. Karta informacyjna przedsięwzięcia 9. Opinia geotechniczna 10. Oświadczenie projektanta 11. Przekrój poprzeczny i szczegóły konstrukcyjne 12. Plan sytuacyjny skala 1:1000	
Data opracowania		Grudzień 2014r.	

Projektował: mgr inż. Marek Andrzejczak nr upr. GP-7342/153/94	Opracował: mgr inż. Paweł Andrzejczak
mgr inż. Marek Andrzejczak Uprawniony do projektowania oraz kierowania budową robotami w zakresie dróg i mostów Uprawn. proj. nr GP-7342/153/94 ul. Tłumacza 29, 62-700 Kolo	

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego

pt. Przebudowa drogi gminnej Chrapczew – Szymany na odcinku 425,0mb

I. Materiały wyjściowe.

Podstawę niniejszego pracowania stanowią:

- proponowane dane do projektowania ustalone z inwestorem,
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000
- pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z 2004r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
- Rozzeźnianie przeprowadzone w wykonawczych przedsiębiorstwach specjalistycznych odnośnie możliwości wykonania robót wg przyjętej do projektu technologii.

II. Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na przebudowę drogi gminnej w Chrapczew – Szymany na odcinku 425,0mb. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię zwirową z licznymi nierównościami w profilu podłużnym i poprzecznym co stanowi zagrożenie dla ruchu. Projektowana do przebudowy droga zlokalizowana jest na terenie Powiatu Tureckiego, na terenie Gminy Dobra. Wykaz nieruchomości, na których zlokalizowany jest odcinek drogi do przebudowy :

Gmina Dobra, obręb Szymany dz. nr 109,110.

III. Zakres robót przewidziany niniejszym projektem obejmuje:

Zakres robót obejmuje:

1. roboty pomiarowe
2. mechaniczne karbowanie krzaków z rudowaniem
3. usunięcie w-wy humusu gr. 15 cm
4. wykonanie koryta – korekta istniejącej nawierzchni drogi
5. profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni

6. w-wa odsączająca ze żwiru gr. w-wy 10 cm
7. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (bazalt melafir, granit) o uziarnieniu (0-31,5mm) – w-wa gr. 15cm
8. ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego KR1-KR2 AC11S wg PN-EN-13108-1 gr. 4 cm
9. uzupełnienie poboczy materiałem dowieszonym (Po,Pr, Ps)

IV. Stan istniejący.

Droga gminna przewidziana do przebudowy Chrapczew - Szymany zlokalizowana jest na terenie gminy Dobra w obrębach Chrapczew i Szymany. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię żwirową z licznymi nierównościami w profilu podłużnym i poprzecznym co stanowi zagrożenie dla ruchu.

Stan techniczny drogi określa się jako zły. Przebudowa drogi o nawierzchni żwirowej na drogę o nawierzchni z betonu asfaltowego wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu.

Parametry techniczne istniejącej drogi:

- kategoria drogi
- klasa drogi
- przekrój
- szerokość jezdni
- szerokość poboczy
- obciążenie nawierzchni
- 40kN/oś
- 2x1,0m
- 4,0m
- drogowy
- L- lokalna
- gminna

V. Parametry techniczne projektowanej drogi.

- Dla projektowanej drogi przyjęto następujące parametry techniczne:
- kategoria drogi
 - klasa drogi
 - prędkość projektowa
 - kategoria ruchu
 - przekrój
 - szerokość drogi
 - szerokość poboczy
 - długość odcinka
 - 425,0km
 - 2x1,0m
 - 4,0mb - daszkowy
 - drogowy
 - KR1-KR2
 - 40km/h
 - L - lokalna
 - droga gminna KR1-2

VI. Rozwiązanie sytuacyjne.

Ustalenie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na aktualnych mapach sytuacyjno - wysokościowych w skali 1:1000 (PLAN SYTUACYJNY).

Przebieg drogi dostosowano do istniejącej drogi. Oś projektowanej do przebudowy drogi pokrywa się z istniejącą osią drogi.

VII. Przekroje konstrukcyjne

Konstrukcja nawierzchni drogi:

- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0-31,5mm)
- melafir, bazalt, grafit gr. 15 cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR1 AC11S wg PN-EN 13108-1 o gr. 4 cm

Konstrukcja poboczy:

Projektuje się uzupełnienie poboczy materiałem dowieszonym (Po,Pr,Ps) przy grubości w-wy 10 cm.

VIII. Roboty ziemne.

Przewiduje się wykonanie robót ziemnych pod korektę istniejącej nawierzchni zwirowej oraz formowanie nasypu pod pobocza z gruntu dowieszonego (Po,Pr,Ps) wraz z zakupem i dowozem materiału.

X. Odwodnienie.

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na tereny przyległe do drogi.

XI. Urządzenia obce.

Zgodnie z planem sytuacyjnym przebudowa drogi gminnej Chrapczew – Szymany nie koliduje z infrastrukturą podziemną.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami BHP, warunkami technicznego wykonania, obowiązującymi normami i współczesną wiedzą budowlaną.

mgr inż. Marek Andrzejczak
Uprawniony do projektowania oraz
kierowania pracami i robotami
w zakresie drogowych mostów
Uprawn. proj. nr G.P. - 7342/153/94
ul. Tęczyńska 10 60-600 Kalisz

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Plan zagospodarowania terenu opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie (Dz. U. z 2012r. poz. 462) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

1. Przedmiot inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej Chrapczew – Szymany na odcinku 425,0mb

2. Zakres robót dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej Chrapczew – Szymany na odcinku 425,00mb”

Zakres robót obejmuje:

1. roboty pomiarowe – 425,0km
2. mechaniczne karbowanie krzaków z rudowaniem
3. usunięcie w-wy humusu gr. 15 cm – 637,5m³
4. wykonanie koryta – korekta istniejącej nawierzchni drogi – 425,0m²
5. profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni – 1912,5m²
6. w-wa odsączająca ze zwiru gr. w-wy 10 cm – 425,0m²
7. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (bazalt melafir, granit) o uziarnieniu (0-31,5mm) – w-wa gr. 15cm – 1887,5m²
8. ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego KR1-KR2 AC11S wg PN-EN-13108-1 gr. 4 cm - 1760,0m²
9. uzupełnienie poboczny materiałem dowiezionym (Po, Pr,Ps) – 893,0m²

Kolejność realizacji zadań:

1. roboty pomiarowe
2. mechaniczne karbowanie krzaków z rudowaniem
3. usunięcie w-wy humusu gr. 15 cm
4. wykonanie koryta – korekta istniejącej nawierzchni drogi
5. profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni
6. w-wa odsączająca ze zwiru gr. w-wy 10 cm
7. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (bazalt melafir, granit) o uziarnieniu (0-31,5mm) – w-wa gr. 15cm
8. ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego KR1-KR2 AC11S wg PN-EN-13108-1 gr. 4 cm
9. uzupełnienie poboczny materiałem dowiezionym (Po, Pr, Ps)

4. Istniejący plan zagospodarowania terenu

W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię zwirową z licznymi nierównościami w profilu podłużnym i poprzecznym, co stanowi duże zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu.

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki:

Objęciem powierzchni działki przeznaczona do ułożenia nawierzchni z betonu asfaltowego KR1-KR2 AC11S wg PN-EN-13108-1 wynosi 1760,0m².

6. Działka wpisana nie jest do rejestru zabytków i inwestycja nie wymaga uzgodnienia z konserwatorem zabytków.

7. Działka i teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

8. Dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska i higieny zdrowia użytkowników projektowanego obiektu.
Projektowany obiekt, nie stanowi zagrożenia dla środowiska ani dla bezpieczeństwa i higieny przyszłych użytkowników.

mgr inż. Marek Andrzejczak
Uprawniony do projektowania oraz
kierowania budową i robotami
w zakresie drogowych mostów
Uprawn. projekt. P - 7342/153/94
ul. Tuwima 27 50-600 Kolo

Handwritten signature

Dobra; dnia 28.01.2015r.

Znak: IGOŚR.6730.7-CP.2014

DECYZJA NR 7-CP/2014

O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Na podstawie art. 50 ust. 1 i art. 51 ust. 1 pkt 2 oraz art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. Nr 164, poz. 1588) oraz art. 104 i art. 107 Kodeksu Postępowania Administracyjnego,

na wniosek

Gmina Dobra
Pl. Wojska Polskiego 10, 62-730 Dobra
P. Jacek Gajewski z-ca Burmistrza
reprezentowanej przez

z dnia 22 grudnia 2014r.

USTALAM LOKALIZACJĘ INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

polegającej na

przebudowa drogi gminnej Chrapczew – Szymany
w miejscowości Szymany (dl. ok. 425 m),

na terenie położonym

w miejscowości Szymany,
oznaczonym w ewidencji gruntów jako działka nr:
109 i 110 (obrob. Szymany),

I. Rodzaj inwestycji:

Rodzaj zabudowy: - zabudowa komunikacji:

- przebudowa drogi gminnej gruntowej, wraz z wykonaniem nawierzchni
bitumicznej,

Funkcja zabudowy – obiekt infrastruktury komunikacji.

II. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy:

1. Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ład przestrzennego:

a) kategoria drogi – gmina,

b) klasa drogi – L – lokalna,

c) lokalizacja zgodnie z oznaczeniem na załączniku graficznym,

d) wielkość powierzchni zabudowy w stosunku do powierzchni terenu inwestycji:
nie dotyczy,

e) powierzchnia biologicznie czynna: **nie dotyczy,**

f) istniejące na terenie inwestycji znaki geodezyjne oraz urządzenia zabezpieczające te znaki należy chronić przed zniszczeniem, w szczególności nie wolno dopuścić do ich uszkodzenia bądź naruszenia ich lokalizacji,

2. Ochrona środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- a) Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397) inwestycja, polegająca na remoncie tego rodzaju drogi – nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie wymaga przeprowadzenia postępowania oceny oddziaływania na środowisko, a zatem nie należy zmieniać stanu wód na gruncie, a zwłaszcza kierunku odpływu znajdującej się na gruncie wody opadowej ani kierunku odpływu ze źródeł, jeżeli miałyby to szkodliwie wpływać na grunty sąsiednie,
- b) Zgodnie z Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2013r, poz. 1232) inwestycja musi być realizowana w sposób zapewniający maksymalne ograniczenie oddziaływania na środowisko.
- c) nie należy zmieniać stanu wód na gruncie, a zwłaszcza kierunku odpływu znajdującej się na gruncie wody opadowej ani kierunku odpływu ze źródeł, jeżeli miałyby to szkodliwie wpływać na grunty sąsiednie,

3. Obsługa w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji

- a) zaopatrzenie w wodę - **nie dotyczy**,
- b) odprowadzenie ścieków bytowych - **nie dotyczy**,
- c) odprowadzenie wód opadowych – powierzchniowo (rów przydrożny, odprowadzenie),
- d) zaopatrzenie w energię elektryczną – **nie dotyczy**,
- e) zaopatrzenie w ciepło – **nie dotyczy**,
- f) usuwanie odpadów socjalno-bytowych - **nie dotyczy**,
- g) rozwiązanie ewentualnych kolizji z sieciami innej infrastruktury technicznej należy uzgodnić z zarządcami tych sieci, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę,

4. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

- a) zgodnie z art. 6 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku prawo ochrony środowiska; należy podjąć działania mające na celu zapobieganie ewentualnym negatywnym oddziaływaniom na środowisko,

5. Ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych:

- nie dotyczy.

III. Linie rozgraniczające teren inwestycji:

Linie rozgraniczające teren inwestycji zostały oznaczone na załączniku graficznym, stanowiącym integralną część niniejszej decyzji.

Załącznik nr 1 – mapa zasadnicza w skali 1 : 1000.

W celu uzyskania decyzji - pozwolenia na budowę inwestor winien wystąpić ze stosownym wnioskiem do Starosty po uprzednim uzyskaniu wymaganych przepisami szczególnymi decyzji, pozwoleń, uzgodnień lub opinii stosownie do wymogów ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane

UZASADNIENIE

Wnioskodawca – Gmina Dobra, reprezentowana przez Zastępcę Burmistrza P. Jacka Gajewskiego, wystąpiła z wnioskiem o wydanie warunków lokalizacji inwestycji celu publicznego, polegającej na remoncie odcinka drogi gminnej, w ramach istniejącego pasa drogowego. Bez znaczącej ingerencji w sąsiadujące otoczenie.

Obszar objęty wnioskiem o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, stąd też organ w postępowaniu administracyjnym przeprowadził analizę stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji. W

trakcie prowadzonej procedury administracyjnej uzyskano niezbędne opinie i uzgodnienia. Określone w decyzji warunki ustalające lokalizację inwestycji uwzględniają opinie zawarte w postanowieniach oraz są zgodne z przepisami szczególnymi. Niniejsza decyzja w całości uwzględnia wnioszek strony.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz mając na względzie słuszny interes strony, należało orzec jak w sentencji.

POUCZENIE

Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługują roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o warunkach zabudowy.

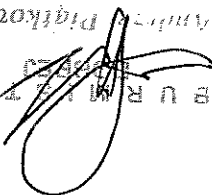
Zgodnie z art. 55 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym niniejsza decyzja wiąże organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę.

Burmistrz Dobrej stwierdza wygaśnięcie niniejszej decyzji jeżeli inny wnioskodawca uzyska pozwolenie na budowę lub dla terenu tego zostanie uchwalony plan miejscowy, którego ustalenia będą inne niż w wydanej decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie, za pośrednictwem organu wydającego niniejszą decyzję w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Otrzymują strony postępowania:

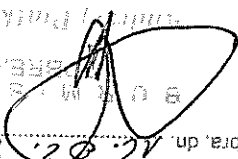
1. wnioskodawca – Gmina Dobra,
2. lista wg wykazu właścicieli działek,
3. a/a


Marek Świętochowski

Stwierdzam, że niniejsza decyzja jest ostateczna

z dniem 12.02.2015r

Dobra, dn. 12.02.2015r


Marek Świętochowski

Gm. DOBRA

06-11-2014
ZUP. STROSTY
Jan Kucharski
60-000 Strosty
100-000 Strosty

Andrzej Piątkowski
DOBRA

**ZALĄCZNIK GRAFICZNY DO DECYZJI
O USTALENIU WARTUNKÓW ZABUDOWY**

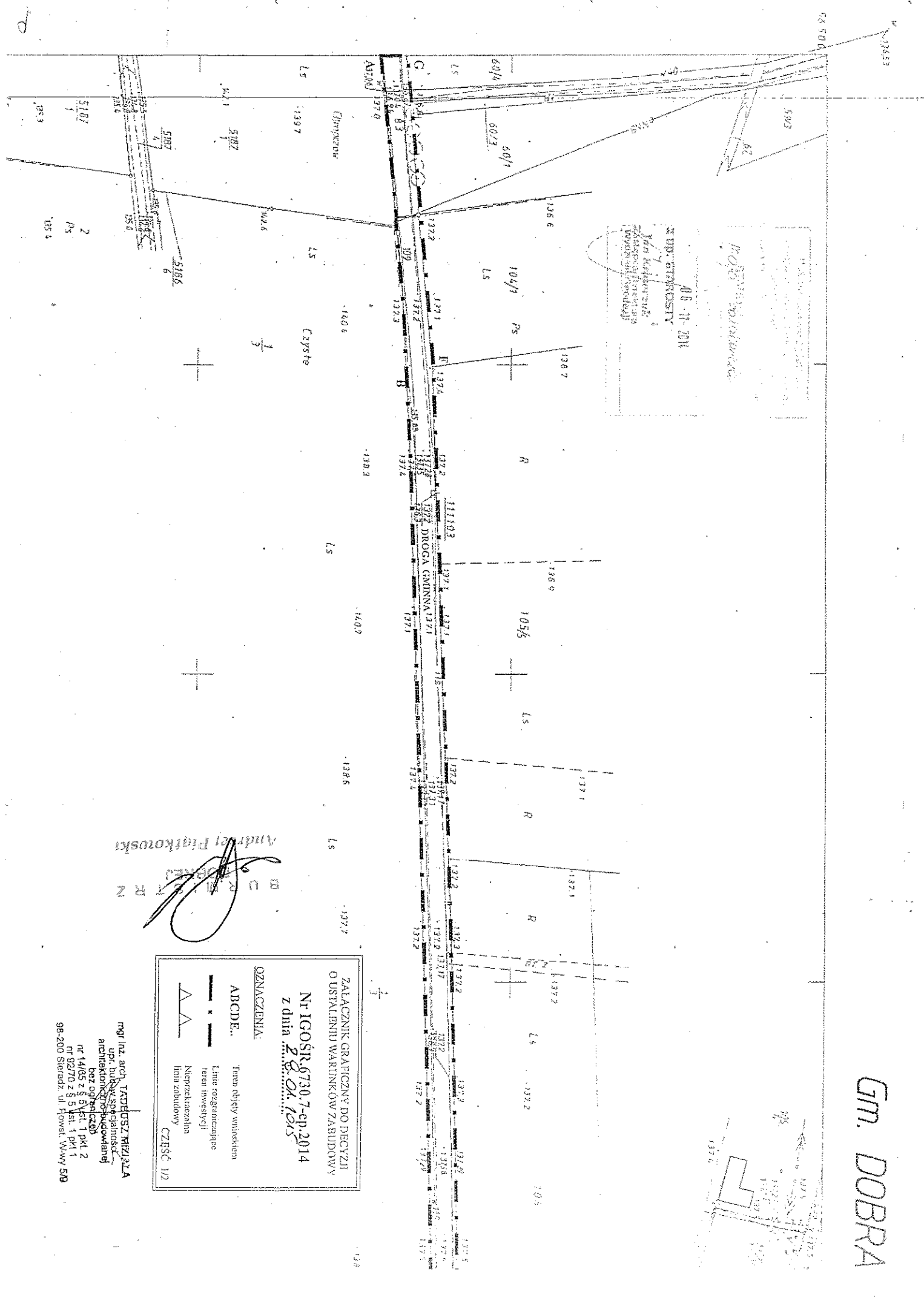
**Nr IGOŚR.6730.7-CP.2014
z dnia 28.01.2015**

OZNACZENIA:

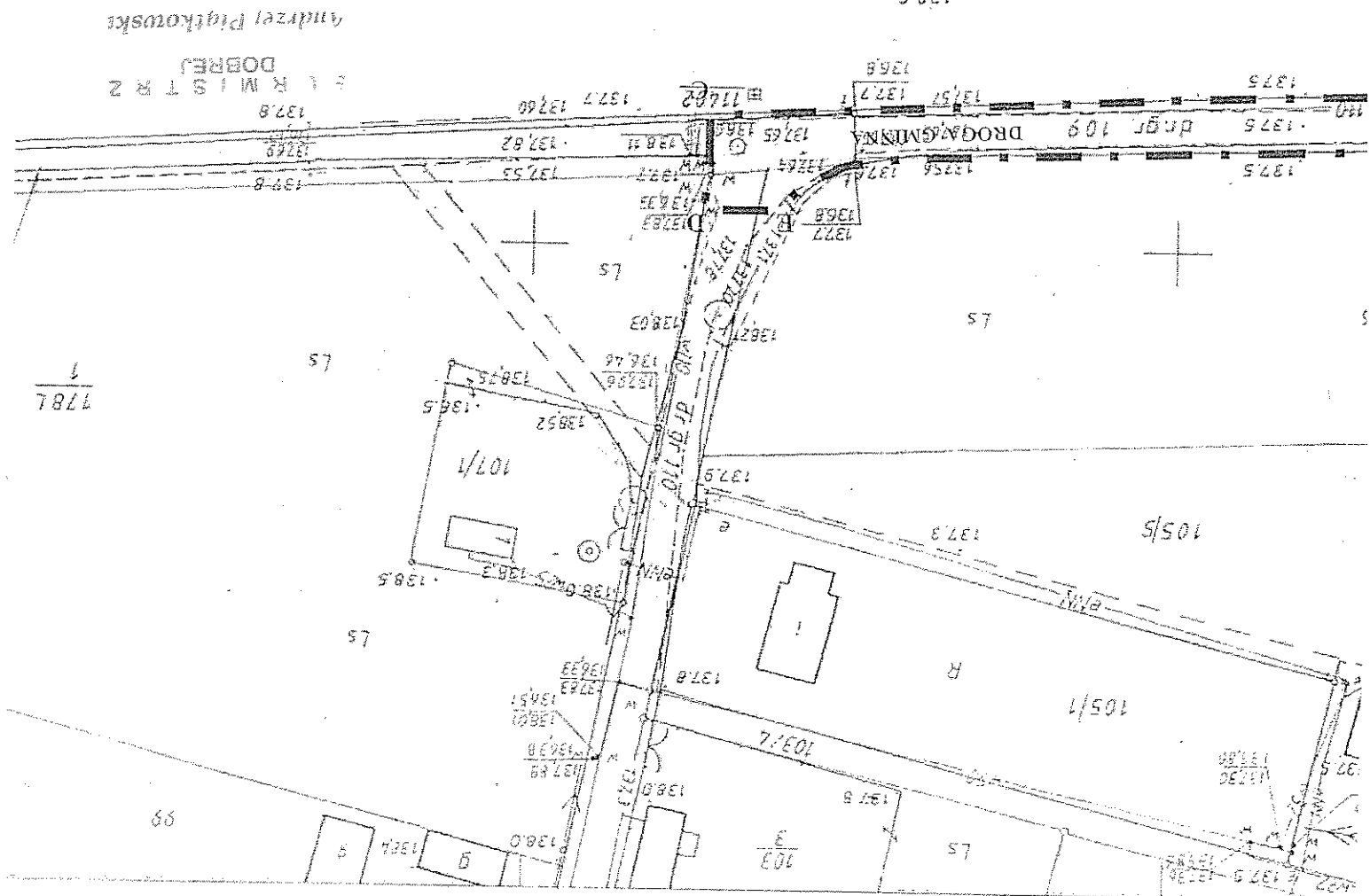
ABCDEF	Przed objęty wyniskiem
—	Linie rozgraniczające
—	teren inwestycji
△△	Nieprzekraczalna
—	linia zabudowy

CZĘŚĆ 1/2

mgr inż. arch. TADEUSZ MIŁOŻA
upr. budowl. specjalność
architektoniczno-budowlana
bez ograniczeń
nr 14/85 z 5 VI 81. 1 pkt 2
nr 82/70 z 5 VI 81. 1 pkt 1
98-200 Stęradz ul. Nowej Własy 5/9



BRA woj. konińskie



ZALĄCZNIK GRAFICZNY DO DECYZJI
O USTALENIU WARUNKÓW ZABUDOWY

Nr IGOŚR.6730.7-cp.2014
z dnia 28.01.2015

OZNACZENIA:

ABCD..

Teren objęty wnioskiem

Linie rozgraniczające

teren inwestycji

Nieprzekraczalna

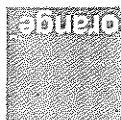
linia zabudowy

CZĘŚĆ 2/2

mgr inż. arch. TADEUSZ MIZIAŁA
upr. bud. w specjalności
architektoniczno-budowlanej
bez ograniczeń
nr 14/65 z 5.5.01.1 pkt. 2
nr 82/70 z 5.5.01.1 pkt. 1
98-200 Sieradz, ul. Powst. W-wy 5/9

Andrzej Piątkowski
DOBREJ
S I R M I S T R Z

178L



Orange Polska S.A.

Domena Hurt

Dostarczanie i Usługi, Ewidencja i Standardy Infrastruktury

Wydział Ewidencji i Zarządzania Danyymi o Infrastrukturze Wrocław

62-600 Kolo

ul. Wyspiańskiego 1

Paweł Andrzejczak

ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław

tel.: 71 347 05 06; fax: 71 347 07 23

Wrocław, 26 marca 2015r.

Numer pisma: TOTDBA-KL.2110-16278/15/JP

Temat: uzgodnienie zakresu przebudowy drogi gminnej Szymany - Chrapczew (Szymany dz. nr 109 i 110)

Szanowni Państwo,

Informujemy, że uzgadniamy zakres przebudowy drogi gminnej Szymany-Chrapczew (Szymany dz. nr 109, i 110) pow. turecki. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniososekondator. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Purkyniego 2
50-155 Wrocław
fax. 71 347 07 23
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznej i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Usługi Obsługi Technicznej Klienta w Kaliszu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru;
4. W strefie projektowanych wykopów kanalizację telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Projektowane obrzeża lub krawężniki usytuować poza strefą urządzeń telekomunikacyjnych. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem – Jacek Wieczorek tel. 62 765 64 30, 502 435 962. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanieczyszczenia sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Kaliszu