


# PROJEKT BUDOWLANY

<b>STUDIUM OPRACOWANIA</b>	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	
<b>OBIEKT</b>	<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ CHRAPCZEW – SZYMANY NA ODCINKU 723,0MB</b>	
<b>BRANŻA</b>	<b>DROGOWA</b>	
<b>LOKALIZACJA OBIEKTU</b>	GMINA DOBRA, OBREB CHRAPCZEW DZ. NR 90,531,83, OBREB SZYMANY DZ. NR 109	
<b>INWESTOR</b>	Gmina Dobra, Plac Wojska Polskiego 10, 62-730 Dobra	
<b>ZAMAWIAJĄCY PROJEKT</b>	Gmina Dobra , Plac Wojska Polskiego 10, 62-730 Dobra	
<b>ZAWARTOŚĆ PROJEKTU</b>	<b>SKŁADNIKI PROJEKTU:</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Strona tytułowa</li> <li>2. Opis techniczny do projektu</li> <li>3. Opis zagospodarowania terenu</li> <li>4. Ogłoszenie o zamiarze rozpoczęcia budowy – kanały technologiczne</li> <li>5. Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr IGOŚR.6730.6-CP.2014 z dnia 28 stycznia 2015r. Burmistrza Dobrej</li> <li>6. Uzgodnienie z ORANGE Polska S.A. Nr TOTDBA-KL.2110-16279/15/JP z dnia 23.03.2015r.</li> <li>7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia</li> <li>8. Karta informacyjna przedsięwzięcia</li> <li>9. Oświadczenie projektanta</li> <li>10. Opinia geotechniczna</li> <li>11. Plan sytuacyjny skala 1:100</li> <li>12. Przekrój poprzeczny i szczegóły konstrukcyjne</li> </ol>	 Str. 1-3 Str. 4-5 Str. 6  Str. 7-11  Str. 12-14  Str. 15-17 Str. 18-24 Str. 25-27 Str. 28 Str. 29 Str.30-31
<b>Data opracowania</b>	Grudzień 2014r.	

Projektował:	mgr inż. Marek Andrzejczak nr upr. GP-7342/153/94	<i>mgr inż. Marek Andrzejczak</i> Uprawniony do projektowania oraz kierowania budowlanymi robotami w zakresie dróg i tytutowych mostów Uprawn. proj. GP-7342/153/94 ul. Tuwima 22, 62-600 Koło
Opracował:	mgr inż. Paweł Andrzejczak	

**Egzemplarz: III**



**Energa**  
operator

Od Energa Operator SA Oddział w Kaliszu  
Rejon Dystrybucji w Turku  
Ul. Górnicza 14  
62-700 Turek

Do Paweł Andrzejczak  
Ul. Wyspiańskiego 1  
62-600 Koło

T 62 5002591

Znak EOP-46-001779-2015

Turek, 28 maja 2015 roku

Dot. Uzgodnienia projektu budowlanego „Przebudowa  
drogi gminnej Chrapczew-Szymany”.

W odpowiedzi na pismo z dnia 06.05.2015 (data wpływu 21.05.2015) w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego „Przebudowa drogi gminnej Chrapczew-Szymany na odcinku 723,0mb” informujemy, że przebudowywana droga krzyżuje się z istniejącą linią kablową nN (0,4kV) 60369 Czyste (na planie naniesiono kolorem niebieskim).

Jednocześnie informujemy, że uzgadniamy przedmiotowy projekt przy zachowaniu poniższych warunków:

1. W miejscu skrzyżowania przebudowywanej drogi z istniejącym kablem „eNN” należy na ten kabel nałożyć rurą osłonową dwudzielną (PEHD) o średnicy 110mm koloru niebieskiego i długości minimum 0,5m poza krawędzie jezdni. Należy zachować minimalną odległość pionową wynoszącą 100 cm od nawierzchni drogi do rury osłonowej.
2. Wykopy w miejscach zbliżeń i skrzyżowania z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi należy wykonywać sposobem ręcznym z zachowaniem szczególnej ostrożności w celu uniknięcia ich uszkodzeń.

Termin wykonania zabezpieczenia kabla elektroenergetycznego należy ustalić telefonicznie z Działem Zarządzania Eksploatacją RD w Turku z dwutygodniowym wyprzedzeniem (tel. 62-500-25-78 lub 62-500-25-81). Sposób wykonania zabezpieczenia podlega odbiorowi przed zasypaniem przez pracownika RD w Turku.

Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Turku w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca przebudowy drogi.

Z poważaniem,

Kierownik  
Działu Dokumentacji Energetycznej

*Bogdan Przybylak*

Załączniki:

Plan sytuacyjny – 1 szt.

Kontakt:

Bogdan Przybylak

T: 62 500 25 69

k/o:

- 46MMD – w/m
- 46MZE – w/m

W przypadku odpowiedzi na niniejsze pismo prosimy o powołanie się na znak pisma ENERGA -OPERATOR SA Oddział w Kaliszu (umieszczony w górnej części pisma po lewej stronie).

**Energia**  
operator

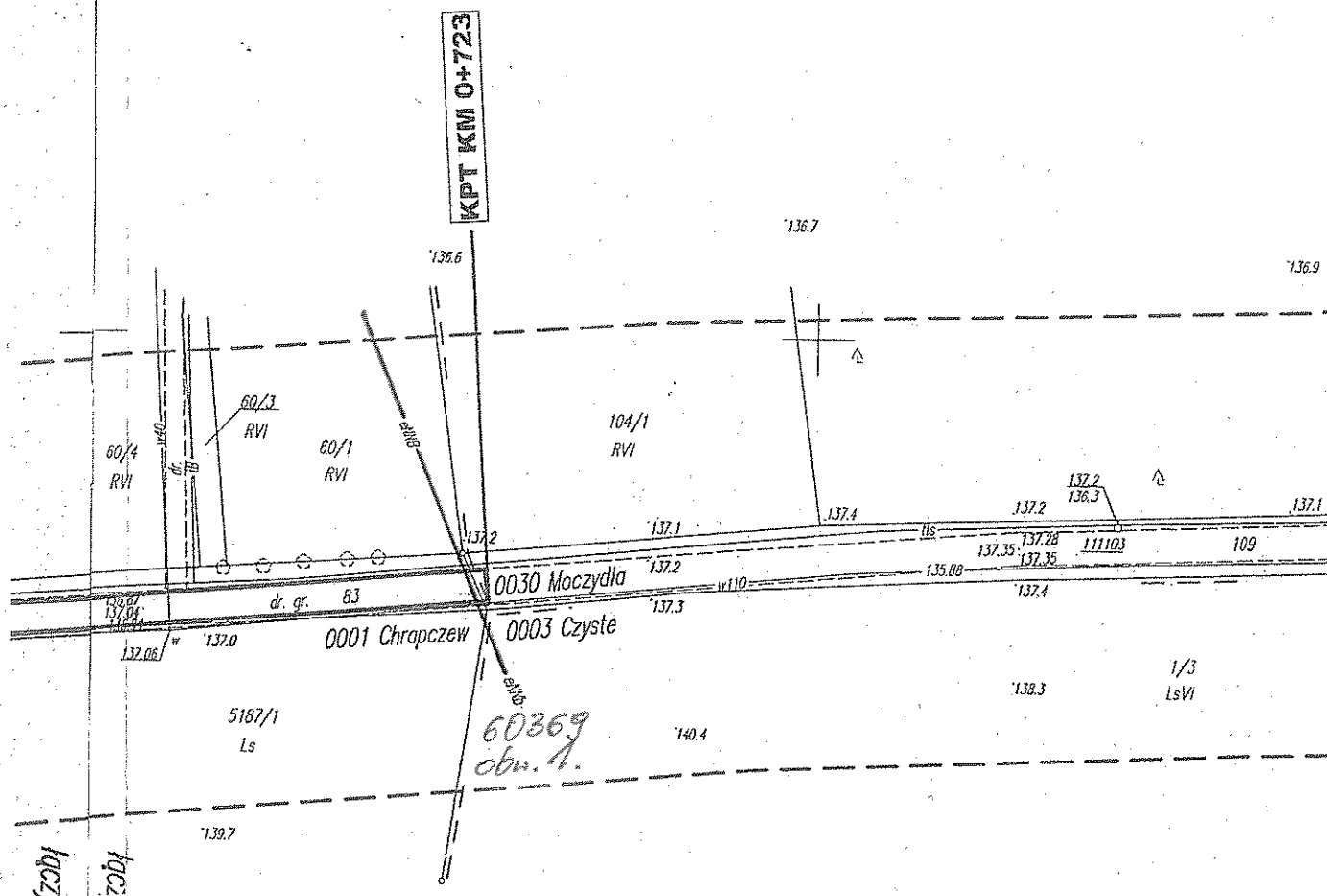
ENERGA-OPERATOR SA  
Oddział w Kaliszu  
Rejon Dystrybucji w Turku  
ul. Górnicza 14  
62-700 Turek  
T +48 63 289 76 00  
F +48 63 289 76 20  
KRS 0000033455  
NIP 583-000-11-90  
Regon 190275904-00043

Uzgodnione z awagami  
a piśmie ECP-46-EC1779-2015

Kierownik  
Działu Dokumentacji Energetycznej

Bogdan Przybylak

28.05.2025



NACZENIA:

- ☐ - PROJ. NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO KR1-KR2 WG PN-EN- 13108-1 AC11S - GR. 4 CM

Gmina Dobra	PLAN SYTUACYJNY	Skala 1:1000	Rys. nr 1
<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ CHRAPCZEW – SZYMANY NA ODCINKU</b> <b>723,00MB</b>			
Investor:	Gmina Dobra, Plac Wojska Polskiego 10, 62-730 Dobra		Grudzień 2014R.
Projektował:	mgr inż. Marek Andrzejczak upr. proj. nr G.P.-7342/153/94 mgr inż. Marek Andrzejczak Uprawniony do projektowania oraz kierowania robotami w zakresie drogowymi i robotami Uprawn. proj. nr G.P. - 7342/153/94 ul. Tuwima 22, 62-600 Koło		
Opracował:	mgr inż. Paweł Andrzejczak		

## OPIS TECHNICZNY

### Do projektu budowlanego

### pt. Przebudowa drogi gminnej Chrapczew – Szymany na odcinku 723,0mb

#### **I. Materiały wyjściowe.**

Podstawę niniejszego pracowania stanowią:

- proponowane dane do projektowania ustalone z inwestorem,
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000
- pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z 2004r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).
- Rzeźnienie przeprowadzone w wykonawczych przedsiębiorstwach specjalistycznych odnośnie możliwości wykonania robót wg przyjętej do projektu technologii.

#### **II. Przedmiot i cel opracowania.**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na przebudowę drogi gminnej w Chrapczew – Szymany na odcinku 723,0mb.

W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię żwirową z licznymi nierównościami w profilu podłużnym i poprzecznym co stanowi zagrożenie dla ruchu.

Projektowana do przebudowy droga zlokalizowana jest na terenie Powiatu Tureckiego, na terenie Gminy Dobra.

Wykaz nieruchomości, na których zlokalizowany jest odcinek drogi do przebudowy :

**Gmina Dobra , obręb Chrapczew dz. nr 90, 531, 83 oraz Gmina Dobra, obręb Szymany dz. nr 109.**

#### **III. Zakres robót przewidziany niniejszym projektem obejmuje:**

##### Zakres robót obejmuje:

1. roboty pomiarowe
2. mechaniczne karczowanie krzaków z rudowaniem
3. usunięcie w-wy humusu gr. 15 cm
4. wykonanie koryta – korekta istniejącej nawierzchni drogi
5. profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni

6. w-wa odsączająca ze żwiru gr. w-wy 10 cm
7. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie ( bazalt melafir, granit) o uziarnieniu (0-31,5mm) – w-wa gr. 15cm
8. ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego KR1-KR2 AC11S wg PN-EN-13108-1 gr. 4 cm
9. uzupełnienie poboczy materiałem dowiezionym (Po,Pr, Ps)

#### **IV. Stan istniejący.**

Droga gminna przewidziana do przebudowy Chrapczew - Szymany zlokalizowana jest na terenie gminy Dobra w obrębach Chrapczew i Szymany. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię żwirową z licznymi nierównościami w profilu podłużnym i poprzecznym co stanowi zagrożenie dla ruchu.

Stan techniczny drogi określa się jako zły. Przebudowa drogi o nawierzchni żwirowej na drogę o nawierzchni z betonu asfaltowego wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu.

##### **Parametry techniczne istniejącej drogi:**

- kategoria drogi - gminna
- klasa drogi - L- lokalna
- przekrój - drogowy
- szerokość jezdni - 4,0m
- szerokość poboczy - 2x1,0m
- obciążenie nawierzchni - 40kN/oś

#### **V. Parametry techniczne projektowanej drogi.**

Dla projektowanej drogi przyjęto następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi - droga gminna KR1-2
- klasa drogi - L - lokalna
- prędkość projektowa - 40km/h
- kategoria ruchu - KR1-KR2
- przekrój - drogowy
- szerokość drogi - 4,0mb - daszkowy
- szerokość poboczy - 2x1,0m
- długość odcinka - 723,0km

#### **VI. Rozwiązanie sytuacyjne.**

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na aktualnych mapach sytuacyjno - wysokościowych w skali 1:1000 (PLAN SYTUACYJNY).

Przebieg drogi dostosowano do istniejącej drogi. Oś projektowanej do przebudowy drogi pokrywa się z istniejącą osią drogi.

## **VII. Przekroje konstrukcyjne**

### **Konstrukcja nawierzchni drogi :**

- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0-31,5mm) melafir, bazalt, grafit gr. 15 cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR1 AC11S wg PN-EN 13108-1 o gr. 4 cm

### **Konstrukcja poboczy:**

Projektuje się uzupełnienie poboczy materiałem dowiezionym (Po,Pr,Ps) przy grubości w-wy 10 cm .

## **VIII. Roboty ziemne.**

Przewiduje się wykonanie robót ziemnych pod korektę istniejącej nawierzchni zwirowej oraz formowanie nasypu pod pobocza z gruntu dowiezionego (Po,Pr,Ps) wraz z zakupem i dowozem materiału.

## **X. Odwodnienie.**

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na tereny przyległe do drogi.

## **XI. Urządzenia obce.**

Zgodnie z planem sytuacyjnym przebudowa drogi gminnej Chrapczew – Szymany nie koliduje z infrastrukturą podziemną.

**Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami BHP, warunkami technicznego wykonania, obowiązującymi normami i współczesną wiedzą budowlaną.**



*mgr inż. Marek Andrzejczak*  
Uprawniony do projektowania oraz  
kierowania robótami  
w zakresie drogowych mostów  
Uprawn. prof. nr G P - 7342/153/94  
ul. Tuwima 22, 62-600 Koło

## **OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.**

**Plan zagospodarowania terenu opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie (Dz. U. z 2012r. poz. 462) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.**

### **1. Przedmiot inwestycji:**

**Przebudowa drogi gminnej Chrapczew – Szymany na odcinku 723,0mb**

### **2. Zakres robót dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej Chrapczew – Szymany na odcinku 723,00mb”**

#### **Zakres robót obejmuje:**

1. roboty pomiarowe – 723,0km
2. mechaniczne karczowanie krzaków z rudowaniem
3. usunięcie w-wy humusu gr. 15 cm – 1084,5m<sup>3</sup>
4. wykonanie koryta – korekta istniejącej nawierzchni drogi – 723,0m<sup>3</sup>
5. profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni – 3253,5m<sup>2</sup>
6. w-wa odsączająca ze żwiru gr. w-wy 10 cm – 723,0m<sup>2</sup>
7. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie ( bazalt melafir, granit) o uziarnieniu (0-31,5mm) – w-wa gr. 15cm – 3158,9m<sup>2</sup>
8. ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego KR1-KR2 AC11S wg PN-EN-13108-1 gr. 4 cm - 2942,0m<sup>2</sup>
9. uzupełnienie poboczy materiałem dowiezionym (Po, Pr,Ps) – 1487,0m<sup>2</sup>

#### **Kolejność realizacji zadania:**

1. roboty pomiarowe
2. mechaniczne karczowanie krzaków z rudowaniem
3. usunięcie w-wy humusu gr. 15 cm
4. wykonanie koryta – korekta istniejącej nawierzchni drogi
5. profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni
6. w-wa odsączająca ze żwiru gr. w-wy 10 cm
7. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie ( bazalt melafir, granit) o uziarnieniu (0-31,5mm) – w-wa gr. 15cm
8. ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego KR1-KR2 AC11S wg PN-EN-13108-1 gr. 4 cm
9. uzupełnienie poboczy materiałem dowiezionym (Po, Pr, Ps)

### **4. Istniejący plan zagospodarowania terenu**

W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię żwirową z licznymi nierównościami w profilu podłużnym i poprzecznym , co stanowi duże zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu.

### **5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki:**

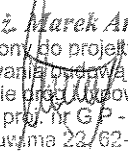
Ogółem powierzchnia działki przeznaczona do ułożenia nawierzchni z betonu asfaltowego KR1-KR2 AC11S wg PN-EN-13108-1 wynosi 2942,0m<sup>2</sup>.

### **6. Działka wpisana nie jest do rejestru zabytków i inwestycja nie wymaga uzgodnienia z konserwatorem zabytków.**

### **7.Działka i teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.**

**8. Dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska i higieny zdrowia użytkowników projektowanego obiektu.**

Projektowany obiekt, **nie stanowi zagrożenia dla środowiska ani dla bezpieczeństwa i higieny przyszłych użytkowników.**



mgr inż. Marek Andrzejczak  
Uprawniony do projektowania oraz  
kierowania budową i robotami  
w zakresie dróg i mostów  
Uprawn. proj. nr G P - 7342/153/94  
ul. Tuwima 22/62-600 Koło



Dobra, dnia 04.07.2014 r.

**OGŁOSZENIE O ZAMIARZE ROZPOCZĘCIA BUDOWY LUB PRZEBUDOWY DROGI  
I MOŻLIWOŚCI ZGŁASZANIA ZAINTERESOWANIA UDOSTĘPNIENIEM KANAŁU  
TECHNOLOGICZNEGO**

Stosownie do art. 39 ust. 6a ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 ze zmianami) Gmina Dobra informuje, iż przygotowywane są nw zadania inwestycyjne na sieci dróg gminnych:

1. Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Strachocice Kolonia 300m
2. Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Chrapczew – Szymany na odcinku 1148 m.
3. Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Moczydła na odcinku 1450 m

W ramach ww inwestycji może powstać obowiązek wybudowania w pasie drogowym kanału technologicznego, o ile w ciągu 60 dni od daty zamieszczenia niniejszej informacji na stronie internetowej, zgłosi się podmiot zainteresowany udostępnieniem takiego kanału. Kanał udostępniany jest na zasadach uregulowanych w art. 39 ust.7–7f ustawy o drogach publicznych.

W związku z powyższym prosi się o ewentualne zgłaszanie zainteresowania udostępnieniem kanału technologicznego. Ostateczny termin upływa po 60 dniach od ukazania się ogłoszenia. Zgłoszenia należy kierować na adres:

**Gmina Dobra**  
**pl. Wojska Polskiego 10, 62-730 Dobra**

Jak stanowi art. 4 pkt. 15a powołanej ustawy, kanał technologiczny to ciąg osłonowych elementów obudowy, studni kablowych oraz innych obiektów lub urządzeń służących umieszczeniu lub eksploatacji:

- a. urządzeń infrastruktury technicznej związanych z potrzebami ruchu drogowego,
- b. linii telekomunikacyjnych wraz z zasilaniem oraz linii energetycznych, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego

Informację ponadto, w myśl art. 39 ust. 6b ustawy o drogach publicznych, podmiot który zgłosi zainteresowanie udostępnieniem przez zarządcę drogi kanału technologicznego, a następnie po jego wybudowaniu nie złoży ofert (zawarcia umowy najmu lub dzierżawy kanału), jest obowiązany zwrócić zarządcy drogi koszty wybudowania kanału technologicznego o ile nie udostępniono kanału innym podmiotom.

Jednocześnie informujemy, że w przypadku braku zgłoszenia zainteresowania udostępnieniem kanału technologicznego w ramach planowanych przedsięwzięć Gmina Dobra nie będzie lokalizowała ww. kanału w pasie drogowym zgodnie z art.36, ust.6, pkt.2 Ustawy o drogach publicznych.

Niniejsza informacja zostanie podana do publicznej wiadomości na stronie internetowej <http://dobra.nowoczesnagmina.pl> oraz przesłana do wiadomości Prezesa Urzędu Komunikacji Elektronicznej, 01-211 Warszawa, ul. Kasprzaka 18/20, [uke@uke.gov.pl](mailto:uke@uke.gov.pl).

Z up. Burmistrza Dobra

Jacek Gajdański  
Z up. Burmistrza

Dobra; dnia 28.01.2015r.

Znak: IGOŚR.6730.6-CP.2014

**DECYZJA NR 6-CP/2014**

**O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO**

Na podstawie art. 50 ust. 1 i art. 51 ust. 1 pkt 2 oraz art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 647) oraz art. 104 i art. 107 Kodeksu Postępowania Administracyjnego,

na wniosek

**Gmina Dobra**

**Pl. Wojska Polskiego 10, 62-730 Dobra**

reprezentowanej przez

**P. Jacek Gajewski z-ca Burmistrza**

z dnia 22 grudnia 2014r.

**USTALAM LOKALIZACJĘ INWESTYCJI  
CELU PUBLICZNEGO**

polegającej na

**przebudowa drogi gminnej Chrapczew – Szymany  
w miejscowości Chrapczew (dł. ok. 723 m),**

na terenie położonym

**w miejscowości Chrapczew,  
oznaczonym w ewidencji gruntów jako działka nr:  
90, 531 i 83 (obręb Chrapczew), i 109 (obręb Szymany),**

**I. Rodzaj inwestycji:**

Rodzaj zabudowy: - zabudowa komunikacji:

- przebudowa drogi gminnej gruntowej, wraz z wykonaniem nawierzchni bitumicznej,

Funkcja zabudowy – obiekt infrastruktury komunikacji.

**II. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy:**

1. Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:

- a) kategoria drogi – gminna,
- b) klasa drogi – L – lokalna,
- c) lokalizacja zgodnie z oznaczeniem na załączniku graficznym,
- d) wielkość powierzchni zabudowy w stosunku do powierzchni terenu inwestycji: **nie dotyczy,**
- e) powierzchnia biologicznie czynna: **nie dotyczy,**
- f) istniejące na terenie inwestycji znaki geodezyjne oraz urządzenia zabezpieczające te znaki należy chronić przed zniszczeniem, w szczególności nie wolno dopuścić do ich uszkodzenia bądź naruszenia ich lokalizacji,

2. Ochrona środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- a) Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397) inwestycja, polegająca na remoncie tego rodzaju drogi – nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie wymaga przeprowadzenia postępowania oceny oddziaływania na środowisko,
- b) Zgodnie z Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2013r, poz. 1232) inwestycja musi być realizowana w sposób zapewniający maksymalne ograniczenie oddziaływania na środowisko.
- c) nie należy zmieniać stanu wód na gruncie, a zwłaszcza kierunku odpływu znajdującej się na gruncie wody opadowej ani kierunku odpływu ze źródeł, jeżeli miałyby to szkodliwie wpływać na grunty sąsiednie,

### 3. Obsługa w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji

- a) zaopatrzenie w wodę - **nie dotyczy**,
- b) odprowadzenie ścieków bytowych - **nie dotyczy**,
- c) odprowadzenie wód opadowych – powierzchniowo (rów przydrożny, odwodnienie),
- d) zaopatrzenie w energię elektryczną - **nie dotyczy**,
- e) zaopatrzenie w ciepło - **nie dotyczy**,
- f) usuwanie odpadów socjalno-bytowych - **nie dotyczy**,
- g) rozwiązanie ewentualnych kolizji z sieciami innej infrastruktury technicznej należy uzgodnić z zarządcami tych sieci, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę,

### 4. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

- a) zgodnie z art. 6 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku prawo ochrony środowiska; należy podjąć działania mające na celu zapobieganie ewentualnym negatywnym oddziaływaniom na środowisko,

### 5. Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub podlegających ochronie na podstawie przepisów odrębnych, w tym wymagania ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych:

5.1 teren inwestycji nie jest położony na terenach szkód górniczych,

5.2 uzgodnienie w zakresie ochrony gruntów rolnych - **zgodnie z Postanowieniem nr GEO.6124.20.2015 z dnia 22.01.2015 r. Starosta Turecki uzgodnił w zakresie ochrony gruntów rolnych projektowaną lokalizację inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej na nieruchomości oznaczonej numerem ewid. 90; 531; 83 położonej w obrębie Chrapczew oraz dz. 109 położonej w obrębie Szymany gmina Dobra, na rzecz Gminy Dobra.**

### III. Linie rozgraniczające teren inwestycji:

Linie rozgraniczające teren inwestycji zostały oznaczone na załączniku graficznym, stanowiącym integralną część niniejszej decyzji.

Załącznik nr 1 – mapa zasadnicza w skali 1 : 1000.

W celu uzyskania decyzji - pozwolenia na budowę inwestor winien wystąpić ze stosownym wnioskiem do Starosty po uprzednim uzyskaniu wymaganych przepisami szczególnymi decyzji, pozwoleń, uzgodnień lub opinii stosownie do wymogów ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane

## UZASADNIENIE

Wnioskodawca – Gmina Dobra, reprezentowana przez Zastępcę Burmistrza P. Jacka Gajewskiego, wystąpiła z wnioskiem o wydanie warunków lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na remoncie odcinka drogi gminnej, w ramach istniejącego pasa drogowego. Bez znaczącej ingerencji w sąsiadujące otoczenie.

Obszar objęty wnioskiem o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, stąd też organ w postępowaniu administracyjnym przeprowadził analizę stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji. W trakcie prowadzonej procedury administracyjnej uzyskano niezbędne opinie i uzgodnienia.

Określone w decyzji warunki ustalające lokalizację inwestycji uwzględniają opinie zawarte w postanowieniach oraz są zgodne z przepisami szczególnymi.

Niniejsza decyzja w całości uwzględnia wniosek strony.

***Biorąc powyższe pod uwagę oraz mając na względzie słuszny interes strony, należało orzec jak w sentencji.***

## POUCZENIE

Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o warunkach zabudowy.

Zgodnie z art. 55 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym niniejsza decyzja wiąże organ wydający decyzje o pozwoleniu na budowę.

Burmistrz Dobrej stwierdzi wygaśnięcie niniejszej decyzji jeżeli inny wnioskodawca uzyska pozwolenie na budowę lub dla terenu tego zostanie uchwalony plan miejscowy, którego ustalenia będą inne niż w wydanej decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego

w Koninie, za pośrednictwem organu wydającego niniejszą decyzję w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

### Otrzymują strony postępowania:

1. wnioskodawca – Gmina Dobra,
2. lista wg wykazu właścicieli działek,
3. a/a

BURMISTRZ  
DOBREJ  
*Andrzej Piątkowski*

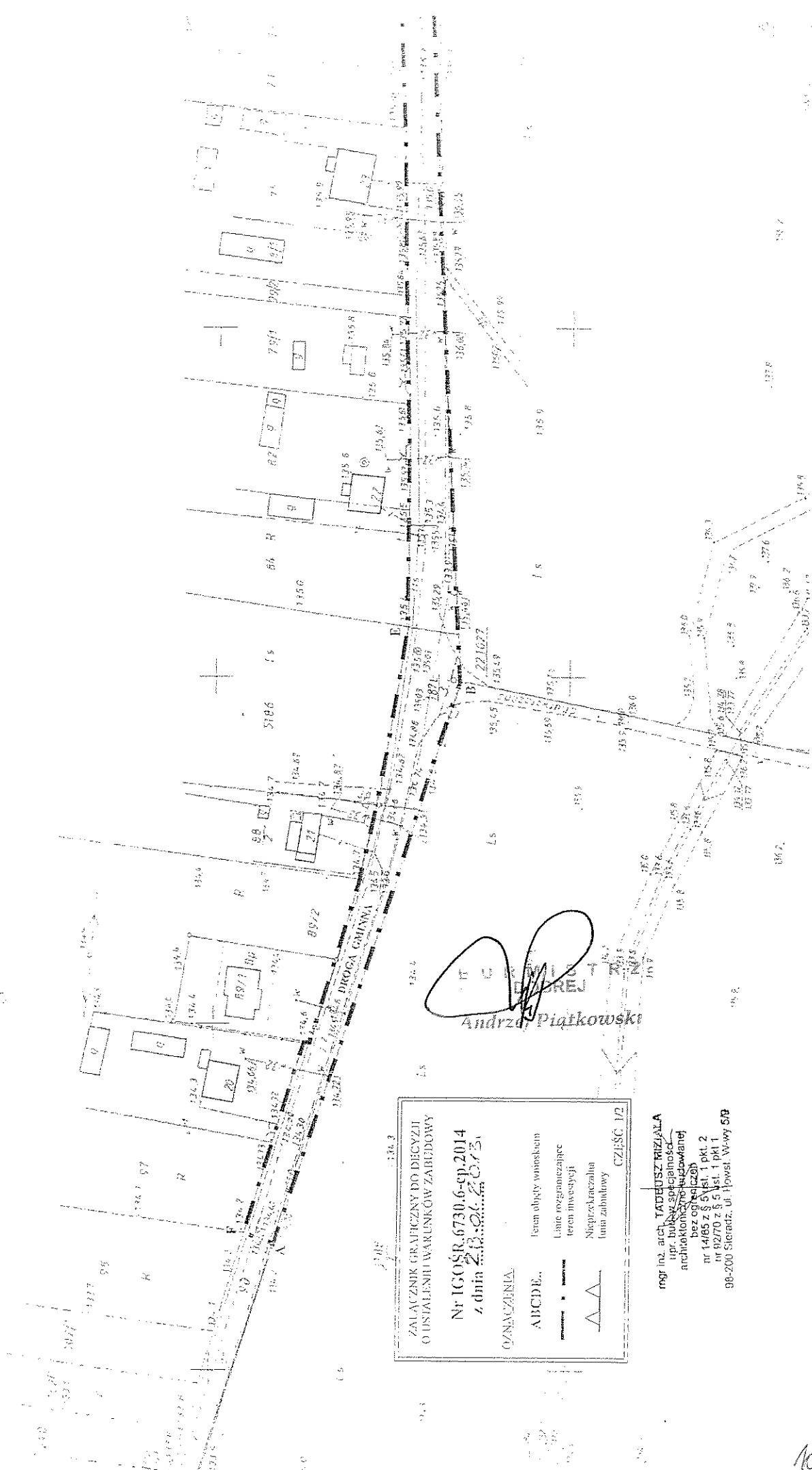
Stwierdzam, że niniejsza decyzja  
jest ostateczna

z dniem 12.02.2015r.

Dobra, dn. 12.02.2015r.

BURMISTRZ  
DOBREJ  
*Andrzej Piątkowski*

7m. DOBRA woj.konińskie



**ZALĄCZNIK GRAFICZNY DO DECYZJI  
O USTALENIU WARUNKÓW ZABUDOWY**

**Nr 160 ŚR. 6730.6-cp.2014  
z dnia 23.06.2014 r.**

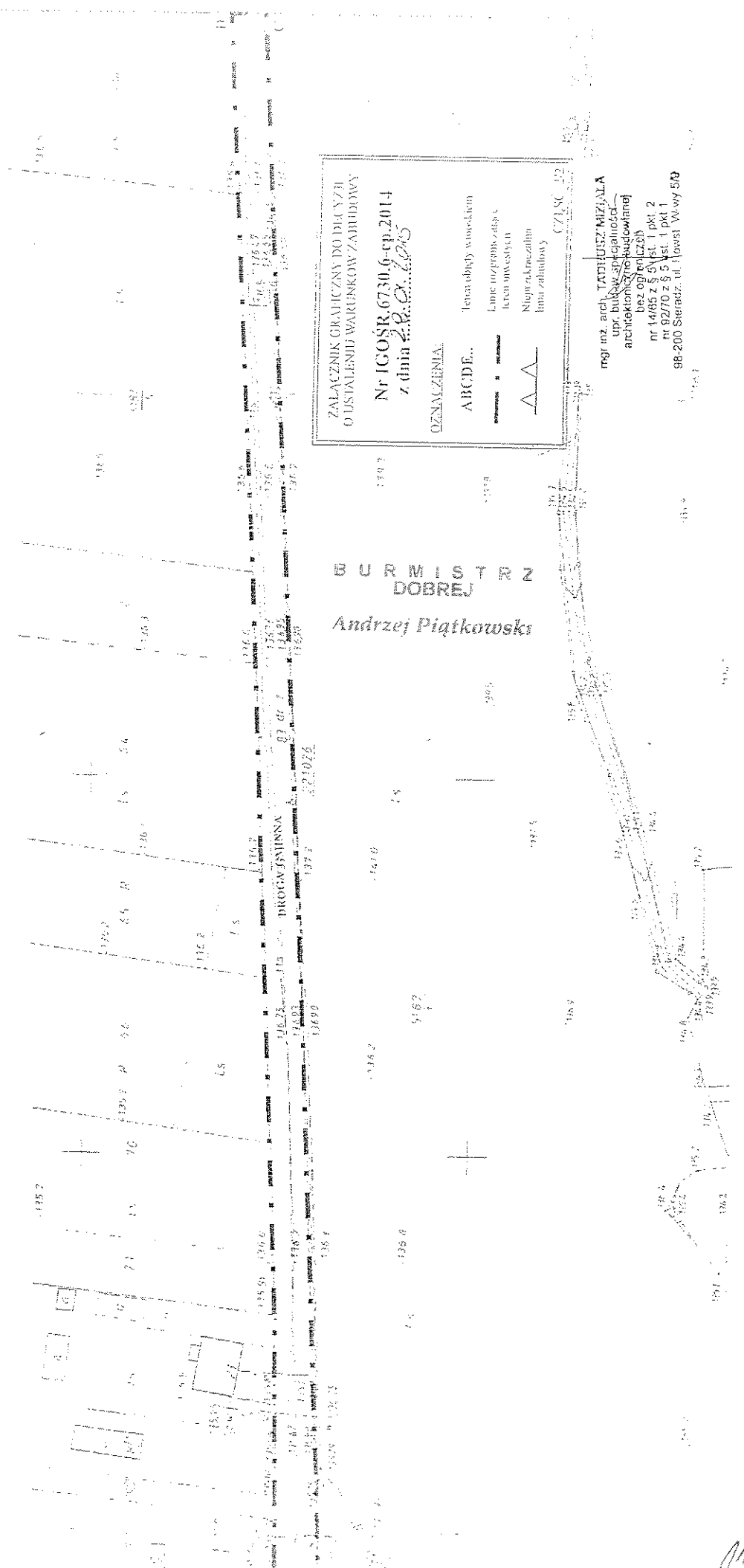
**OZNACZENIA**

ABCDL	tereny objęte warunkiem
—	linia rozgraniczająca
—	teren inwestycji
△	Nieprzekraczalna
△	linia zabudowy

**CZĘŚĆ 1/2**

mgr inż. arch. **TADUSZ MIŁAJA**  
 ipr. budowlano-architektoniczny  
 nr 1485 z § 5 ust. 1 pkt 2  
 nr 9270 z § 5 ust. 1 pkt 1  
 98-200 Sieradz, ul. Howst. W-wy 5/9

4. wyj. numerisnie



BURMISTRZ  
DOBREJ  
Andrzej Piątkowski

ZALACZNIK GRAFICZNY DO DŁUGOZ  
O USTALENIU WARTOŚCI ZAPŁATY

Nr IGOŚR.6730.6-cp.2014  
z dnia 28.08.2015

OZNACZENIA:

ABC DE..	Linia objętych wódek
.....	Linie rozgraniczające
.....	Linie inwestycyjne
.....	Nieprzekraczalna
.....	Linia zabudowy

CZ. 100

mgr inż. arch. TADEUSZ MIZIAŁA  
upr. budowlana  
architektoniczna  
nr 14/85 z 5.01.2011  
nr 92/70 z 5.01.2011  
98-200 Sieradz, ul. Słowacki 5/0

M.



Orange Polska S.A.

Domena Hurt

Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury

Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław

Adres do korespondencji:

ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław

tel.: 71 347 05 06; fax: 71 347 07 23

Paweł Andrzejczak

ul. Wyspiańskiego 1

62-600 Koło

Wrocław, 23 marca 2015r.

Numer pisma: TOTDBA-KL.2110-16279/15/JP

Temat: uzgodnienie zakresu przebudowy drogi gminnej Szymany- Chrapczew (Szymany dz. nr 109,

Chrapczew dz. nr 90, 531, 83) pow. turecki.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy zakres przebudowy drogi gminnej Szymany - Chrapczew (Szymany dz. nr 109, Chrapczew dz. nr 90, 531, 83) pow. turecki. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:  
ORANGE POLSKA S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
ul. Purkyniego 2  
50-155 Wrocław  
fax. 71 347 07 23
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Kaliszu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru;
4. W strefie projektowanych wykopów kanalizację telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Projektowane obrzeża lub krawężniki usytuować poza strefą urządzeń telekomunikacyjnych. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem – Jacek Wieczorek tel. 62 765 64 30, 502 435 962. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Kaliszu Aleja Wolności 7 tel. 62 765 64 30, 502 435 962;

6. W przypadku uszkodzenia sieci telefonicznej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej oraz strat tytułem braku transmisji, sporządzonej przez ORANGE POLSKA S.A.;
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław otrzymał do celów służbowych 1 egz. planu sytuacyjnego z przedmiotowego uzgodnienia.

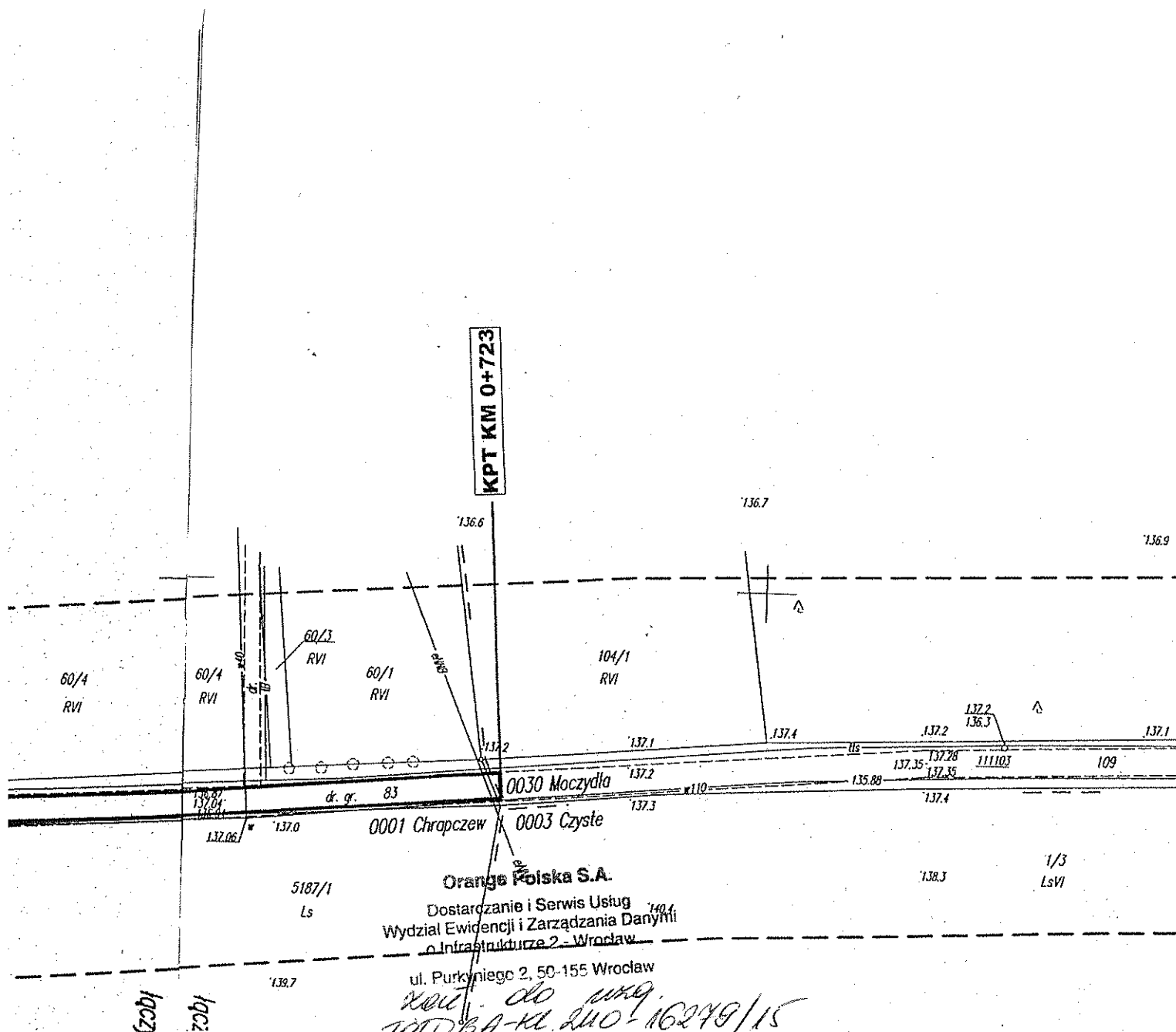
Z poważaniem

*Maciej Barecki*  
Maciej Barecki

Kierownik Wydziału Ewidencji  
i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław

Załącznik: 1 egz. planu sytuacyjnego.





# **OZNACZENIA:**



- PROJ. NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO KR1-KR2 WG PN-EN- 13108-1 AC11S – GR. 4 CM

Orange Polska S.A.  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze 2 - Wrocław  
ul. Pułkownika 2, 50-155 Wrocław  
2015-03-23  
Joanna Polańska

Gmina Dobra	PLAN SYTUACYJNY	Skala 1:1000	Rys. nr 1
<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ CHRAPCZEW – SZYMANY NA ODCINKU 723,00MB</b>			
Investor:	Gmina Dobra, Plac Wojska Polskiego 10, 62-730 Dobra	Grudzień 2014R.	
Projektował:	mgr inż. Marek Andrzejczak upr. proj. nr G.P.-7342/153/94	Uprawniony do projektowania oraz kierowania budową obiektu w Wrocławiu, projekt nr 7342/153/94 ul. Powstańców 22, 50-060 Wrocław	
Opracował:	mgr inż. Paweł Andrzejczak		

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA** **I OCHRONY ZDROWIA**

Podstawa opracowania: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

**„Przebudowa drogi gminnej Chrapczew – Szymany na odcinku 723,0mb”**

2. Nazwa Inwestora

**Gmina Dobra  
Plac Wojska Polskiego 10  
62-730 Dobra**

3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację

**mgr inż. Marek Andrzejczak  
ul. Tuwima 22  
62-600 Koło**

15

## CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Zakres robót dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej Chrapczew – Szymany na odcinku 723,00mb”

### Zakres robót obejmuje:

1. roboty pomiarowe – 723,0km
2. mechaniczne karczowanie krzaków z rudowaniem
3. usunięcie w-wy humusu gr. 15 cm – 1084,5m<sup>3</sup>
4. wykonanie koryta – korekta istniejącej nawierzchni drogi – 723,0m<sup>3</sup>
5. profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni – 3253,5m<sup>2</sup>
6. w-wa odsączająca ze żwiru gr. w-wy 10 cm – 723,0m<sup>2</sup>
7. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie ( bazalt melafir, granit) o uziarnieniu (0-31,5mm) – w-wa gr. 15cm – 3158,9m<sup>2</sup>
8. ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego KR1-KR2 AC11S wg PN-EN-13108-1 gr. 4 cm - 2942,0m<sup>2</sup>
9. uzupełnienie poboczy materiałem dowiezionym (Po, Pr,Ps) – 1487,0m<sup>2</sup>

### Kolejność realizacji zadania:

1. roboty pomiarowe
2. mechaniczne karczowanie krzaków z rudowaniem
3. usunięcie w-wy humusu gr. 15 cm
4. wykonanie koryta – korekta istniejącej nawierzchni drogi
5. profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni
6. w-wa odsączająca ze żwiru gr. w-wy 10 cm
7. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie ( bazalt melafir, granit) o uziarnieniu (0-31,5mm) – w-wa gr. 15cm
8. ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego KR1-KR2 AC11S wg PN-EN-13108-1 gr. 4 cm
9. uzupełnienie poboczy materiałem dowiezionym (Po, Pr, Ps)

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

Zgodnie z planem sytuacyjnym projektowana przebudowa drogi gminnej koliduje z infrastrukturą techniczną. Należy uwzględnić warunki wynikające z uzgodnień z właścicielami sieci infrastruktury technicznej.

## **3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Nie występują.

## **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.**

1. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego KR1-KR2 wg PN-EN-13108-1 AC11S – gr. 4 cm .

## **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych należy dokonać szkolenia stanowiskowego (zapoznanie z technologią wykonania robót i przepisami bhp).

**6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia.**

- posiadanie na placu budowy środków przeciwpożarowych , apteczki z podręcznymi lekami i innych środków bhp.
- Wyposażenie pracowników w środki ochrony indywidualnej.
- Zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybkie udzielenie pomocy.

Zaleca się aby Kierownik robót opracował „Plan BIOS” dla w/w przedsięwzięcia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych /Dz. U. z 2003r. nr 47, poz. 401/
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane.



mgr inż. Marek Andrzejczak  
Uprawniony do projektowania oraz  
kierowania budową i robotami  
w zakresie dróg i innych mostów  
Uprawn. prof. nr 44/7342/153/94  
ul. Tuwima 22, 62-600 Koło

## **Karta informacyjna przedsięwzięcia :**

### **Podstawa opracowania :**

**Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. Nr 199, poz.1227 art 3 ust.1 pkt.5/**

### **Nazwa inwestycji:**

**Przebudowa drogi gminnej Chrapczew – Szymany na odcinku 723,0mb**

### **Klasyfikacja przedsięwzięcia.**

- a. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia
- b. Powierzchnia planowanej inwestycji, oraz sposób dotychczasowego użytkowania terenu
- c. Rodzaj technologii
- d. Ewentualne warianty przedsięwzięcia
- e. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych substancji, materiałów, paliw, oraz energii
- f. Rozwiązania chroniące środowisko
- g. Rodzaje i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu technologii chroniących środowisko
- h. Odległość planowanego przedsięwzięcia od obszarów Natura 2000
- i. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko
- j. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody , znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia
- k. Czy dla planowanego remontu planuje się utworzenie ograniczonego użytkowania (dla przedsięwzięć wymienionych w art. 135 Prawa ochrony środowiska), spowodowane tym, że mimo zastosowanych dostępnych rozwiązań technicznych , technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu

#### **a. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:**

Przedmiotem inwestycji jest:

**„Przebudowa drogi gminnej Chrapczew – Szymany na odcinku 723,0mb”**

#### **b. Powierzchnia planowanej inwestycji, oraz sposób dotychczasowego użytkowania terenu:**

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie gminy Dobra obręb Chrapczew dz. nr 90, 531, 83, obręb Szymany 109.

Planowany teren do zajęcia pod przebudowę drogi w wynosi ok. 4429,0 m<sup>2</sup>.

W chwili obecnej droga posiada bitumiczną z licznymi nierównościami w profilu podłużnym i poprzecznym, co stanowi dużą uciążliwość dla lokalnej społeczności oraz stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu.

Projektuje się następujące parametry techniczne drogi:

- klasa techniczna drogi — L - lokalna
- prędkość projektowa - 40km/h
- kategoria ruchu — KR1-KR2
- długość drogi - ok. 723,0mb
- szerokość jezdni - 4,0 m

W chwili obecnej na terenie, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie tj. w pasie drogi gminnej zlokalizowane są drzewa.  
Drzewa nie kolidują z planowaną inwestycją.

**Usytuowania przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska , w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:**

**a) obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych**  
na obszarze rozbudowywanej drogi nie występują obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

**b) obszary wybrzeży**

na obszarze rozbudowywanej drogi nie występują obszary wybrzeży

**c) obszary górskie i leśne**

na obszarze rozbudowywanej drogi nie występują górskie i leśne

**d) obszary objęte ochroną , w tym strefy ochronne zbiorników wód śródlądowych**

na obszarze rozbudowywanej drogi nie występują obszary objęte ochroną , w tym strefy ochronne zbiorników wód śródlądowych

**e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub innych siedlisk przyrodniczych objętych ochroną , w tym obszary NATURY 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody**

na obszarze rozbudowywanej drogi nie występują obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub innych siedlisk przyrodniczych objętych ochroną , w tym obszary NATURY 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

**f) obszary , na których standardu jakości środowiska zostały przekroczone:**

w związku z projektowanym przedsięwzięciem nie występują przekroczenia standardu jakości środowiska

**g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub architektoniczne**

na obszarze rozbudowywanej drogi nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub architektoniczne

**h) gęstość zaludnienia:**

na terenie projektowanego przedsięwzięcia występują nieliczne budynki jednorodzinne i gospodarcze

**i) obszary przyległe do jezior:**

– nie występują

**j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:**

- nie występują

**c. Rodzaj technologii:**

**Konstrukcja projektowanej nawierzchni drogi**

- w-wa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S KR1- KR2 wg PN-EN-13108-1 – gr. 4 cm

Na etapie budowy oddziaływanie inwestycji na powietrze atmosferyczne będzie znikome, ze względu na małą liczbę maszyn budowlanych użytych podczas realizacji inwestycji.

Na etapie eksploatacji, jak pokazują badania prowadzone przez GDDKiA, nie ma przekroczeń dopuszczalnych wartości stężeń substancji w powietrzu poza pasem drogowym. Wyniki pomiarów przy autostradzie A2, przy natężeniu ruchu 7000-9000 pojazdów na dobę, ukazują brak przekroczeń dla NO<sub>2</sub>, WWA, CO i SO<sub>2</sub>. W związku z tym również dla projektowanego odcinka drogi gminnej niemożliwe jest przekroczenie dopuszczalnych stężeń substancji.

W trakcie budowy powstawać będą odpady budowlane związane z następującymi pracami: roboty ziemne, roboty rozbiórkowe, budowa nawierzchni. Odpady pochodzące z rozbiórek, będą przekazywane posiadaczom, uprawnionym do ich przejęcia i zagospodarowania.

Na etapie eksploatacji powstawać będą odpady komunalne związane z pracami porządkowymi oraz zimowym utrzymaniem dróg.

**d. Ewentualne warianty przedsięwzięcia:**

- **Wariant „0” polegający na nie podejmowaniu żadnych działań polegających na przebudowie drogi gminnej.**

Wariant zerowy zakłada, że droga pozostanie w stanie obecnym. Stan techniczny i równość istniejącej nawierzchni żwirowej są niezadawalające. Występują liczne nierówności, w profilu podłużnym i poprzecznym, które stwarzają zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu.

- **Wariant inwestycyjny polegający na przebudowie drogi gminnej Chrapczew – Szymany na odcinku 723,0mb**

Wariant inwestycyjny polega na przebudowie drogi gminnej Chrapczew – Szymany na odcinku 723,0mb

**e. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych substancji, materiałów, paliw, oraz energii.**

W czasie eksploatacji nie zachodzi potrzeba wykorzystywania surowców i wody.

Na etapie rozbudowy wykorzystywane będą energia i paliwa niezbędne do napędu maszyn budowlanych.

Szacuje się wykorzystanie przy rozbudowie około 1000,0l oleju napędowego.

Energia elektryczna w ilości nieznacznej dla zabezpieczenia bazy pracowniczej.

Rozbudowa drogi wymagać będzie wykorzystania następujących materiałów:

- Beton asfaltowy KR12 w ilości ok. Mg

Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Projekt przewiduje wykorzystanie do remontu materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie, posiadających atesty i aprobaty techniczne oraz certyfikaty.

## **ETAP EKSPLOATACJI.**

Po oddaniu obiektu do użytkowania, nie będzie bieżącego wykorzystania wody, surowców, materiałów, paliw.

Wykorzystanie energii pozostanie bez zmian. Nie przewiduje się budowy oświetlenia ulicznego.

## **Rozwiązania chroniące środowisko.**

Przebudowa drogi będzie bardzo korzystna dla środowiska. Na etapie realizacji mogą wystąpić pewne uciążliwości wynikające z użycia np. sprzętu budowlanego. Stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania), krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony.

Materiały budowlane przewidziane do przebudowy nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Wykorzystane zostaną sprawdzone materiały, substancje oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne.

## **ETAP REALIZACJI**

Na etapie realizacji energia elektryczna do napędu elektronarzędzi potrzebnych do wykonania robót pochodzić będzie z agregatów prądotwórczych.

Planowane zużycie paliw pędnych potrzebnych do napędu maszyn budowlanych tj. koparek, samochodów samowyładowczych oraz innych maszyn wyniesie około 10 ton.

### **f. Rozwiązania chroniące środowisko:**

Projektuje się wykonywanie przedsięwzięcia przy zastosowaniu materiałów zgodnych z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska:

#### **Baza magazynowo – sprzętowa**

- na terenie bazy zapewnione zostanie prawidłowe przechowywanie substancji paliwowych i smarowych oraz innych materiałów i surowców w taki sposób, aby nie zanieczyścić wód i powierzchni ziemi;
- funkcjonowanie bazy oraz prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych hałasem będzie się odbywać w porze dziennej

#### **Zastosowanie nowych materiałów**

- materiały przewidziane do wbudowania muszą posiadać certyfikat zgodności z odpowiednimi Polskimi Normami oraz Aprobatai technicznymi i muszą być dopuszczone przez Państwowy Instytut Higieny Pracy
- mieszanki asfaltowe wbudowane w obiekt będą w miarę potrzeb sukcesywnie dowożone w zalegalizowanych wytwórni mas bitumicznych, produkowane w oparciu o zatwierdzone receptury laboratoryjne i na bieżąco badane co do ich jakości, według ustanowionych norm i przepisów produkcyjnych
- pozostałe materiały przeznaczone do wbudowania zgromadzone będą bezpośrednio w ilościach wystarczających do pełnego cyklu przebudowy drogi gminnej na bazie magazynowo – sprzętowej budowy.



Na odcinku o przekroju drogowym przewiduje się odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do rowów przydrożnych.

W czasie prowadzenia robót wykonawca ma obowiązek znać i stosować wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie miał obowiązek:

- a) utrzymywać teren budowy
- b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie przepisów i norm ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

– środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

- a) zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- b) zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami
- c) możliwością powstania pożaru.

W trakcie realizacji inwestycji zostaną podjęte wszelkie działania wszelkie działania w celu uniknięcia pogorszenia stanu siedlisk naturalnych.

**g. Rodzaje i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu technologii chroniących środowisko.**

Natężenie ruchu pojazdów po przebudowie nawierzchni bitumicznej przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza podczas dalszej eksploatacji tej drogi.

Realizacja przedmiotowego projektu w czasie trwania inwestycji nie będzie miała znaczącego oddziaływania na stan naturalnego środowiska. W analizie wpływu robót budowlanych w trakcie realizacji projektu na środowisko należy uwzględnić m.in. :

- wpływ hałasu – w trakcie trwania prac budowlanych mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm hałasu związane pracą maszyn i urządzeń oraz ciężkiego sprzętu budowlanego. Jednakże wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały i będzie charakteryzował się niskim poziomem uciążliwości szczególnie w trakcie realizacji remontu oddalonych od siedlisk ludzkich.

- wpływ emisji spalin – w trakcie realizacji projektu mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm poziomu emisji spalin. Wpływ ten po zakończeniu prac budowlanych nie będzie przekraczał dopuszczalnych norm. Dla zminimalizowania tego wpływu wykonawca będzie użytkował sprzęt zgodnie z wymogami BHP.

**a) Emisje do powietrza i zasięg oddziaływania**

Nie zwiększy się ruch pojazdów w związku z tym nie zwiększy się emisja spalin

Emisja zanieczyszczeń do powietrza związana z pracą maszyn wykorzystywanych w obrębie pasa drogi będzie mała.

Praca kilku maszyn napędzanych silnikami Diesla będzie mało odczuwalna.

Emisja z maszyn roboczych pracujących na potrzeby budowy, w czasie 16 godzin na dobę może być oszacowana na :

- tlenki azotu – 1-2 kg na 16 godzin pracy
- niespalone w silniku węglowodory – ok. 0,2kg na 16 godzin pracy
- benzen z niespalonego paliwa – kilkanaście gramów na dobę

Oznacza to, że emisja z maszyn roboczych i samochodów obsługujących budowę, których ilość oszacowano – na 6-7 szt. stanowić będzie mało znaczący ułamek ogólnej emisji zanieczyszczeń do powietrza. Emisje związane z pracami drogowymi również będą niewielkie i ściśle lokalne. Prace budowlane będą generowały co najwyżej chwilowe zapylenie, w obrębie kilkunastu metrów od miejsca prowadzenia prac, a w czasie kładzenia nawierzchni asfaltowej, przez łącznie kilkadziesiąt co najwyżej godzin – niewielką emisję lotnych składników par z masy asfaltowej. Nie powstaną z tytułu prowadzenia prac budowlanych w obrębie remontu żadne nadmierne skażenia powietrza.

**b) Emisje hałasu i zasięg oddziaływania**

Poziom hałas w środowisku zewnętrznych nie przekroczy wartości dopuszczalnych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 29 lipca 2004r. ( Dz. U. Nr 178 poz. 1841)  
Dla tego typu terenu położonego przy drogach lub liniach kolejowych dopuszczalny poziom hałasu wynosi:  
60dB/A/ w porze dziennej  
50 dB/A/ w porze nocnej.  
Obszar oddziaływania to pas drogi gminnej.

**c) Ilość i sposób odprowadzenia ścieków socjalno – bytowych:**

Ścieki socjalno – bytowe – etap ten może być związany z powstawaniem niewielkiej ilości ścieków socjalno – bytowych.

Wszelkie potrzeby sanitarne osób zatrudnionych będą zabezpieczone w przewoźnych urządzeniach sanitarnych. Wielkość emisji ścieków socjalno – bytowych w zawiązaniu do zatrudnionych na budowie osób może wynosić kilka m<sup>3</sup>. Ścieki z urządzeń przenośnych będą odbierane przez specjalistyczne firmy posiadające odpowiednie zezwolenia i przekazywane do punktów zlewowch na oczyszczalni ścieków.

Etap remontu związany będzie z powstaniem odpadów komunalnych. Biorąc pod uwagę ilość zatrudnionych pracowników będzie to wielkość niewielka ok. 350kg. Odpady komunalne będą zbierane w kontenerach na zapleczu socjalnym a następnie wywożone przez specjalistyczne firmy na składowisko komunalne.

**d) Ilość i sposób odprowadzenia ścieków technologicznych:**

Przebudowa drogi gminnej o nawierzchni żwirowej na drogę o nawierzchni bitumicznej drogi nie spowoduje odprowadzenia do środowiska ścieków technologicznych.

**e) Ilość i sposób odprowadzenia wód opadowych:**

Nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia.

Na odcinku o przekroju drogowym ścieki opadowe będą odprowadzane do rowu przydrożnego. Ilość opadów zależna jest od pory roku, średnioroczna ilość opadów to 450 do 550mm/rocznie, przy maksymalnym 71mm/miesiąc i min. opadzie 26mm/miesiąc z powierzchni z której zostanie odprowadzona woda opadowa.

Wody powierzchniowe zostaną odprowadzone do rowów przydrożnych otwartych.

Projektowane rozwiązanie nie narusza stosunków wodnych, które w chwili obecnej istnieją oraz ich nie pogarsza.

W trakcie normalnej eksploatacji projektowana przebudowa nie spowoduje zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych.

**f) rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami:**

W trakcie przebudowy powstawać będą odpady budowlane związane z następującymi pracami: roboty ziemne, roboty rozbiórkowe, budowa nawierzchni. Odpady pochodzące z

rozbiórek, będą przekazywane posiadaczom, uprawnionym do ich przejęcia i zagospodarowania.

Na etapie eksploatacji powstawać będą odpady komunalne związane z pracami porządkowymi oraz zimowym utrzymaniem dróg.

**h. Odległość planowanego przedsięwzięcia od obszarów Natura 2000**

Odległość od obszaru Natura 2000 – Dolina Środkowej Warty – ok. 8,500km

**i. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko.**

Nie stwierdza się transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

**j. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.**

W strefie oddziaływania planowanej inwestycji nie znajdują się żadne obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarze NATURA 2000.

Teren Natura 2000 Dolina Środkowej Warty zlokalizowana jest w odległości ok. 8,50km od planowanego przedsięwzięcia.

Projektowane przedsięwzięcie w żadnym stopniu nie spowoduje zagrożenia dla środowiska przyrodniczego.

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie obszarów wodno – błotnych, obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, a także na obszarach objętych ochroną , w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

**k. Czy dla planowanej rozbudowy planuje się utworzenie ograniczonego użytkowania (dla przedsięwzięć wymienionych w art. 135 Prawa ochrony środowiska), spowodowane tym, że mimo zastosowanych dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu.**

Dla projektowanej przebudowy drogi gminnej nie planuje się utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.



mgr inż. Marek Andrzejczak  
Uprawniony do projektowania oraz  
kierowania budową i robotami  
w zakresie dróg i mostów  
Uprawn. prog. Nr G/P - 7342/153/94  
ul. Tuwima 22/62-600 Koło

Koło, dnia 14.12.2014r.

## **OŚWIADCZENIE**

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z późn. zmianami) oświadczam, iż projekt budowlany pn.:

**Przebudowa drogi gminnej Chrapczew – Szymany na odcinku 723,0mb**

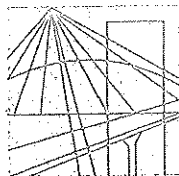
**Inwestor zadania:**

**Gmina Dobra  
Plac Wojska Polskiego 10  
62-30 Dobra**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**Projektant:**

*mgr inż. Marek Andrzejczak*  
Uprawniony do projektowania oraz  
kierowania budową robotami  
w zakresie dróg i szlucowych mostów  
Uprawn. proj. nr G P - 7342/153/94  
ul. Tuwima 22, 62-600 Koło



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

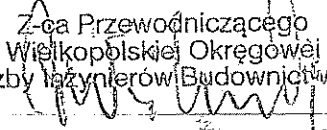
Poznań, 2013-12-23

## ZASWIADCZENIE

Pan/Pani ..... **Marek Andrzejczak**  
.....  
miejsce zamieszkania ..... **ul. Tuwima 22**  
.....  
**62-600 Koło**

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym: **WKP/BD/0051/01**  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia ..... **2014-01-01**  
do dnia ..... **2014-12-31**

Z-ca Przewodniczącego  
Wielkopolskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa  
  
mgr inż. Zenon Wośkowiak

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011  
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

mgr inż. **Marek Andrzejczak**  
Uprawniony do projektowania oraz  
kierowania budowlanymi robotami  
w zakresie dróg i ulicznych mostów  
Uprawn. prof. H.G.F. - 7342/153/94  
ul. Tuwima 22, 62-600 Koło

URZĄD PROJEKTOWY  
w Jarocinie

GP 7342/153/94

Konin dnia 1994.12.20

3

## DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie przepisów § 2 ust. 1; 5 ust. 1; 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b. rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr.8 poz.46 z późniejszymi zmianami)

Stwierdza się, że Pan/Pani

Marek Andrzejczak

magister inżynier budownictwa lądowego

urodzony/a dnia 27 listopada 1946 r. w Jarocinie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji:

projektant i kierownika budowy i robót

w specjalności.

konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie:

drog i nawierzchni lotnisk obejmującym również typowe mosty i przepusty

*mgr inż. Marek Andrzejczak*  
Uprawniony do projektowania oraz  
kierowania budową i robotami  
w zakresie dróg i typowych mostów  
Uprawn. proj. nr GP - 7342/153/94  
ul. Tuwima 22, 62-600 Koło

Pani/Pani Marek Andrzejczak

jest upoważniony/a do :

sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, oraz typowych  
przepustów i mostów,  
kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót kierowania i kontrolowania  
wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz ocenia i badania stanu  
technicznego dróg i nawierzchni lotniskowych obejmujących również typowe mosty i  
przepusty.

Od decyzji niniejszej przysługuje Panu / Pani odwołanie do Ministra  
Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa za pośrednictwem Dyrektora Wydziału  
Gospodarki Przestrzennej Urzędu Wojewódzkiego w Koninie, w terminie 14 dni od  
daty jej doręczenia.

Otrzymuje

Marek Andrzejczak  
62-600 Koło ul. Sienkiewicza 41/6

odpis : K 1 2 11 k  
Dzieln :  
Marek :  
11 k

Koło, dnia 14 grudnia 2014r.

## **Opinia Geotechniczna**

### **Dla zadania: „Przebudowa drogi gminnej Chrapczew – Szymany na odcinku 723,0mb”**

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych oświadczam, iż zgodnie z §4 pkt. 4 teren, na którym projektowana jest **Przebudowa drogi gminnej Chrapczew – Szymany na odcinku 723,0mb** zaliczana jest do pierwszej kategorii geotechnicznej, „która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych, w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych takich jak: pkt. 3, ppkt c – wykopy do głębokości 1,2m”.

Zgodnie z § 6, ppkt. 2 „dla obiektów budowlanych pierwszej kategorii geotechnicznej zakres badań geotechnicznych może być ograniczony do wierceń i sondowań oraz określania gruntu na podstawie analizy makroskopowej”. Wartość parametrów geotechnicznych można określać przy wykorzystaniu lokalnych zależności korelacyjnych (sąsiedztwo wyrobisk kopalni żwirowych).

Na podstawie analizy makroskopowej stwierdzam, iż grunty występujące na terenie objętym budową charakteryzują przewarstwienia poziome żwirów i piasków, są grunty jednorodne genetycznie i litologiczne zgodnie z §4 pkt. 2 ppkt. 1 określane jako proste.

Projektant

*mgr inż. Marek Andrzejczak*  
Uprawniony do projektowania oraz  
kierowania budową robotami  
w zakresie dróg i mostów  
Uprawn. proj. G 7 - 7342/153/94  
ul. Tuwima 22, 62-600 Koło



# MAPA DO CELÓW PROJEKTU

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej: GEO.

Jednostka ewidencyjna:

a) identyfikator: 302703.5

b) nazwa: gm. Dobra

Obwód ewidencyjny:

a) identyfikator: 0001

b) nazwa: Chrapczew

Skala mapy: 1:1000

Godło mapy: 434.422.204

Nazwa układu współrzędnych:

a) prostokątnych płaskich: 1965 strefa 4

b) układu wysokości: Kronsztadt 60

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na

zaktualizowanych w granicach projektowanej inwestycji: Map

została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gr

kontur użytku gruntowego, który nie jest ujętany w bazie i

ewidencji gruntów i budynków: użytek Bp na działce 89/1

Data opracowania mapy: 27.05.2014 r.

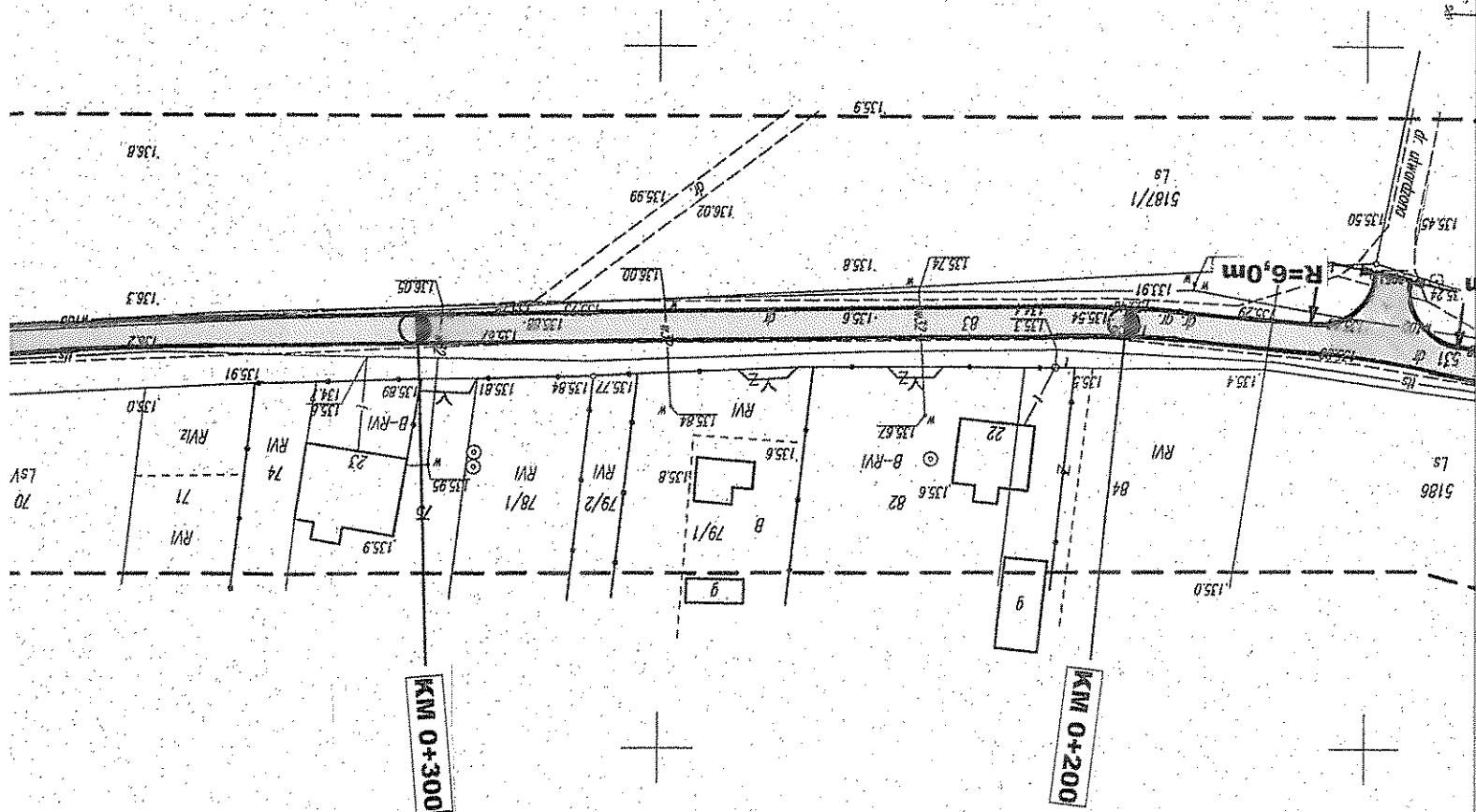
WYKONAWCA:

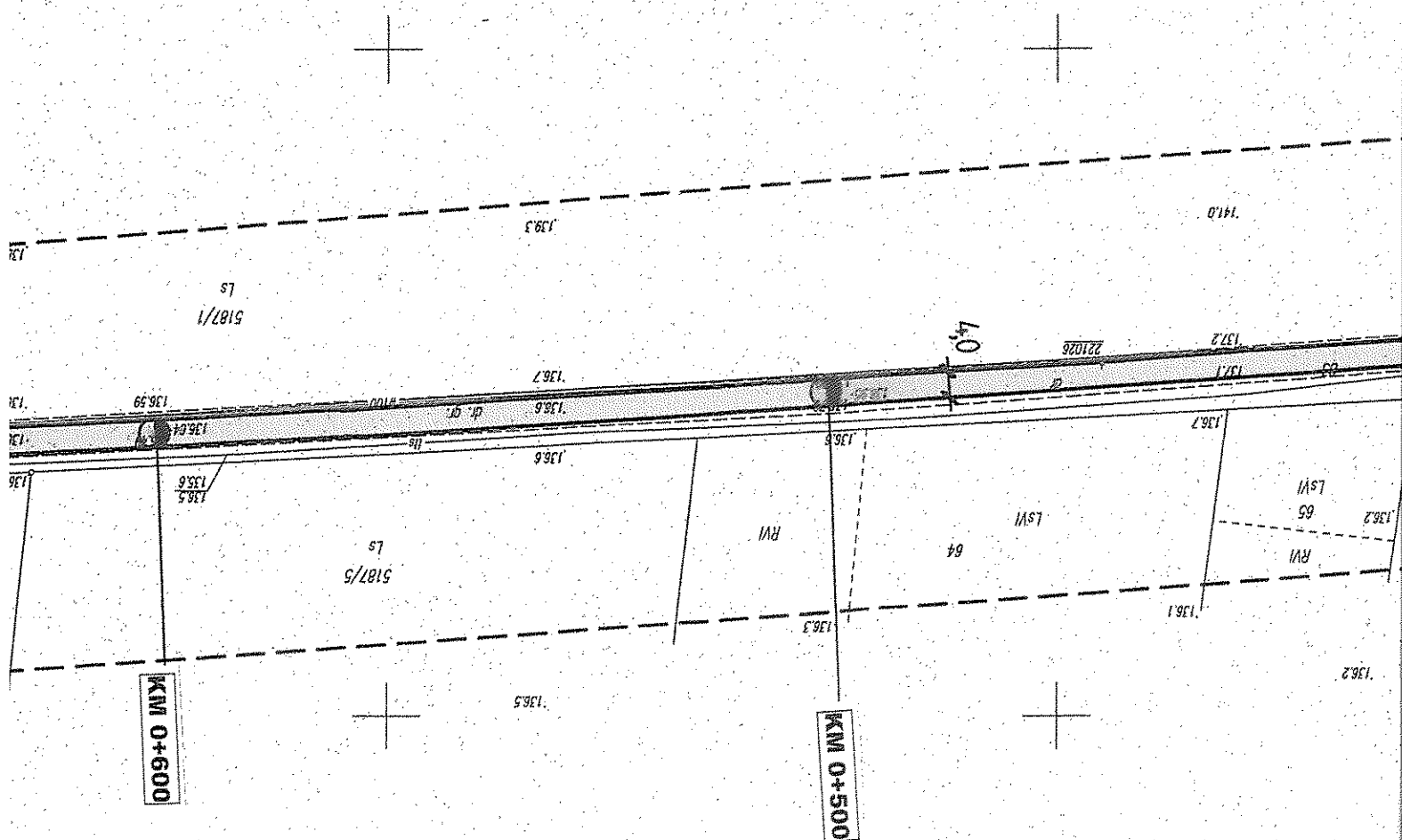
Usługi Geodezyjne "PRO-GEO"  
mgr inż. Wojciech Zagajkowski  
62-700 Turek, Os. Wyzwolenia 1/33  
NIP 668-102-28-90 REGON 310121867  
Tel. (0-63) 278 22 85, kom. 600 194 794

mgr inż. Wojciech Zagajkowski  
62-700 Turek, Os. Wyzwolenia 1/33  
NIP 668-102-28-90 REGON 310121867  
Tel. (0-63) 278 22 85, kom. 600 194 794

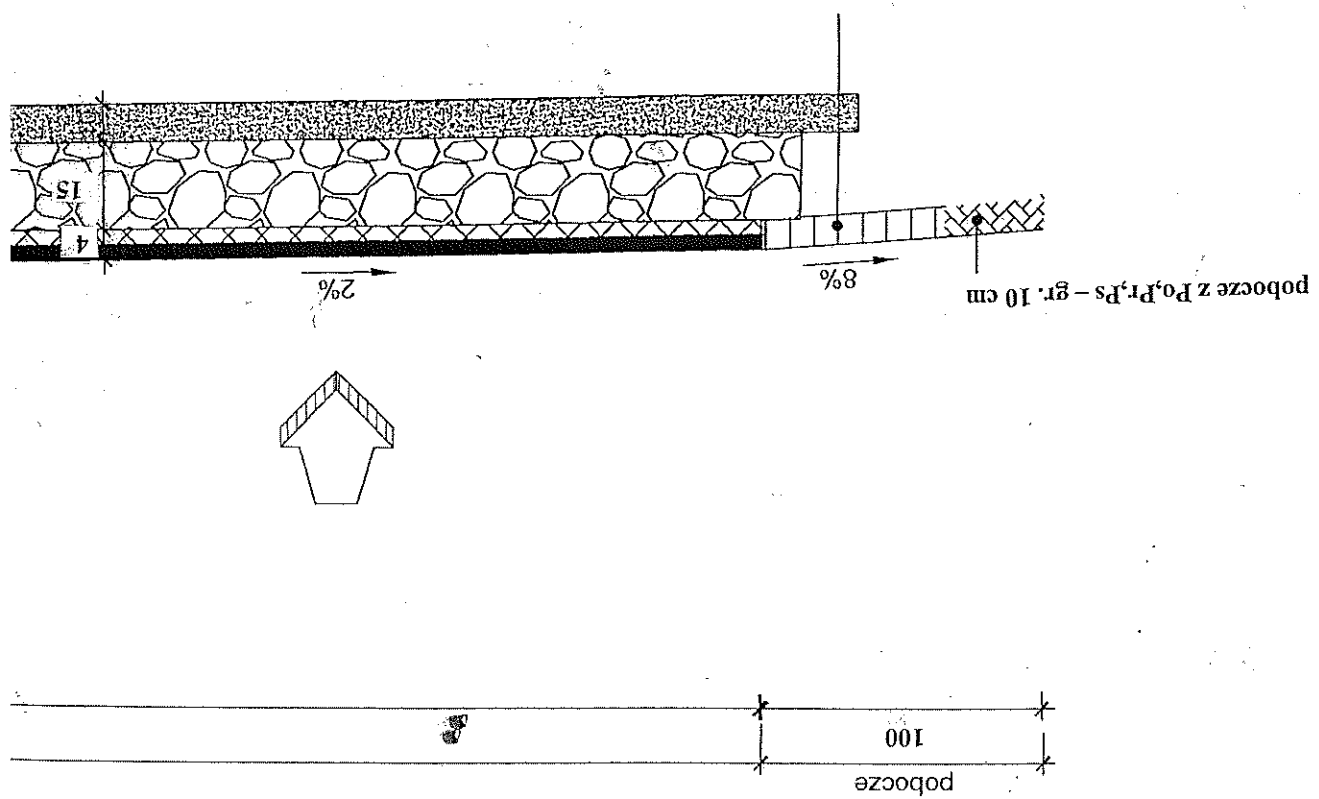
5556400.00  
134.1  
3039300.00

Poświadczają się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	STAROSTA TURECKI P.3027.2014.1895	(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego) 29-10-2014	(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu) Z up. S. Karpis	Jan Krawczyk zastępca dyrektora (imię, nazwisko, stanowisko i funkcja osoby odpowiedzialnej organ)
---	--------------------------------------	---	--	--

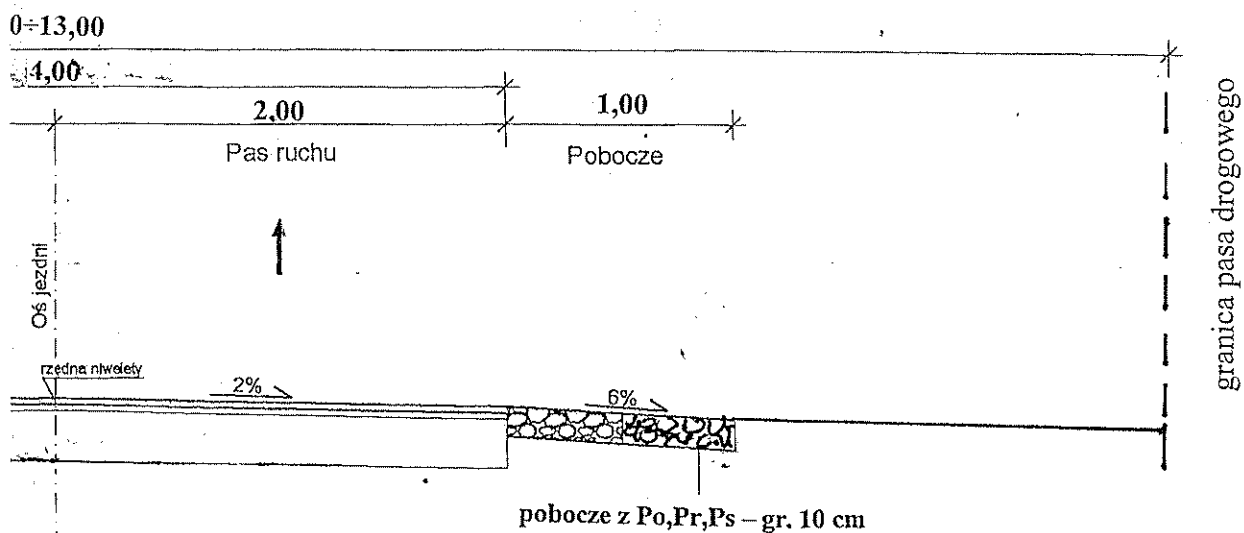




# PRZEMKROJ DROGI



# OPRZECZNY GMINNA



**2 wg PN-EN-13108-21 AC11S gr. 4 cm**  
**ego stabilizowanego mechanicznie (0-31,5mm) bazalt,**

Gmina Dobra		PRZEMÓW
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ CHRAPCZEW – SZYMANY NA ODCINKU		
723,00MB		
Inwestor:	Gmina Dobra, Plac Wojska Polskiego 10, 62-730 Dobra, grudzień 2014R.	
Projektował:	mgr inż. Marek Andrzejczak upr. proj. nr G.P.-7342/153/94	mgr inż. Marek Andrzejczak Uprawniony do projektowania oraz kierowania budową i robotami w zakresie drogowych mostów Uprawn. proj. nr G.P.-7342/153/94 62-600 Koło