

# PROJEKT BUDOWLANY

## Dokumentacja projektowo-kosztorysowa uproszczona

<b>TEMAT</b>	Przebudowę drogi gminnej w miejscowości Strachocice Kolonia – Kościanki, na odcinku km 0+0,980 do km 1+250
<b>LOKALIZACJA</b>	Strachocice Kolonia – Kościanki, na odcinku km 0+0,980 do km 1+250 gm. Dobra
<b>INWESTOR</b>	Gmina Dobra
<b>BRANŻA</b>	Drogowa
<b>PROJEKTOWAŁ</b>	Wiktor Piętka
<b>OPRACOWAŁ</b>	mgr inż. Katarzyna Piętka
<b>DATA</b>	08.2015

### Zawartość projektu:

#### 1.Część opisowa

- Opis techniczny
- Dane wyjściowe
- Oświadczenia

#### 2.Część Kosztorysowa

- Przedmiar robót
- Kosztorys inwestorski
- Tabela elementów scalonych

#### 3.Część rysunkowa

- Plan orientacyjny
- Plan sytuacyjny
- Przekrój normalny

# **PROJEKT BUDOWLANY**

## **1.CZĘŚĆ OPISOWA**

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu architektoniczno - budowlanego robót drogowych dla tematu  
**Przebudowę drogi gminnej w miejscowości Strachocice Kolonia – Kościanki, na odcinku km 0+0,980 do km 1+250**

### **1. Podstawa opracowania:**

- umowa wraz z aneksami,
- specyfikacja istotnych warunków zamówienia,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych 1:1000 [1],
- Pomiar sytuacyjny drogi [2],
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430) [3],
- pozostałe obowiązujące normy i przepisy.

### **2. Przedmiot i zakres**

Przedmiotowe zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na terenie gminy Dobra, m. Strachocice, powiat Turecki, województwo Wielkopolskie.

#### **2.1 Zakres robót obejmuje:**

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- usunięcie krzewów i karczowanie pni
- remont przepustów drogowych
- roboty nawierzchniowe
- chodniki
- roboty wykończeniowe
- oznakowanie pionowe

### **3. Stan istniejący.**

Obecnie droga posiada nawierzchnię żwirową z wieloma nierównościami i ubytkami. Szerokość pasa to ok. 5,0-7,0 m.

#### **4. Stan projektowy**

Ze względu na parametry techniczne istniejącej drogi przyjęto klasę drogi D (droga dojazdowa). Droga klasy D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Ze względu na przyjętą konstrukcję nawierzchni drogowej obecne opracowanie stanowi pierwszy etap przebudowy.

##### **4.1 Przekrój poprzeczny**

W przekroju poprzecznym przebudowywany odcinek drogi zaprojektowano w następujący sposób:

- *0+000,00 - 0+190,00 - szerokość drogi 4,0 – 6,0 m, przekrój spadek daszkowy 2% na odcinku całej drogi - zgodnie z planem sytuacyjnym (rys.2)*

W przekroju drogowym pobocza gruntowe o szerokości 0,5m

- na odcinku prostym: 7%,

Konstrukcja nawierzchni:

- Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy ścieralnej 4cm
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 gr. 8cm
- Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 gr. 12cm
- Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego gr. 10cm

**Szczegóły rozwiązania zawiera rysunek nr 3.**

##### **4.2 Parametry projektowe**

- klasa drogi: D (dojazdowa),
- dostępność: nieograniczona,
- Kategoria ruchu: KR1
- prędkość projektowa – 40 km/h
- szerokość korony – 5,0-7,0m
- szerokość jezdni: 4,0-6,0 m
- szerokość pobocza – 2x0,5m

Pozostałe parametry zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

#### **4.3. Rozwiązanie sytuacyjne**

Oś drogi gminnej zaprojektowano na podstawie pomiaru sytuacyjnego przy założeniu maksymalnego wpisania trasy w istniejącą oś i wykorzystania pasa drogowego drogi gminnej. Przebudowa drogi rozpoczyna się w km 0+000 w kierunku zachodnim do km 0+190.

Pochylenie poprzeczne przebudowywanej drogi gminnej zgodnie z planem sytuacyjnym (rys.2)

#### **4.4.Konstrukcja jezdni**

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR1 składającą się z następujących warstw:

Km 0+000 do 0+190

- Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy ścieralnej 4cm
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 gr. 8cm
- Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 gr. 12cm

**Szczegóły rozwiązania zawiera rysunek nr 3.**

#### **4.5.Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni zapewnione jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne drogi, a spływająca woda oddawana jest do przyległego terenu (rowu).

#### **4.6 Organizacja ruchu**

Projekt organizacji ruchu został opracowany zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181)

#### **4.7 Pozostałe roboty i czynniki**

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi gminnej. Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowana przebudowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

UWAGA: w trakcie prowadzonych robót drogowych wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

#### **5. Bezpieczeństwo i BHP**

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy nawierzchni ww. drogi gminnej
- pracownicy w czasie robót byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

#### **6. Opinia i uzgodnienia projektu**

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – **Gmina Dobra**
- zgłoszenie przebudowy nawierzchni drogi gminnej - robót budowlanych

**Opracował**

**Wiktor Piętka**

# DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

**Przebudowę drogi gminnej w miejscowości Strachocice Kolonia – Kościanki, na odcinku km 0+0,980 do km 1+250**

1. Długość przebudowy: 190m

2. Przyjęto jezdnie o szerokości 4,0-6,0 m z poboczami o szer. 0,5 m.

Przekrój poprzeczny drogi: przekrój- spadek daszkowy 2%

Przekrój poprzeczny poboczy: spadek jednostronny 7%

3. Przyjąć n/w parametry techniczne i uwarunkowania:

- klasa drogi	D (dojazdowa)
- kategoria ruchu	KR1
- długość drogi	190,0 m
- szerokość jezdni	4,0-6,0m
- szerokość poboczy	0,5m
- szerokość korony	5,0-7,0m

4. Konstrukcję warstw jezdni drogi gminnej należy przyjąć:

Km 0+000 do 0+190

- Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy ścieralnej 4cm
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 gr. 8cm
- Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 gr. 12cm

6. Dokumentację opracować o zawartości pozwalającej uzyskać zgłoszenie na przebudowę drogi gminnej. Opracowanie stanowi pierwszy etap przebudowy.

7. Opracowanie kosztorysu inwestorskiego i kosztorysu ofertowego.

Ustaleń dokonali:

Przedstawiciel gminy Dobra

Projektant

.....

Wiktor Piętka

## O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 194r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany pn. " **Przebudowę drogi gminnej w miejscowości Strachocice Kolonia – Kościanki, na odcinku km 0+0,980 do km 1+250** " został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

Wiktor Piętka



# O Ś W I A D C Z E N I E

Odwodnienie powierzchniowe pasa jezdni drogi gminnej **w miejscowości Strachocice Kolonia – Kościanki, na odcinku km 0+0,980 do km 1+250** uzyska się poprzez zachowanie stanu istniejącego przebiegu dróg w planie i zachowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni, które dotychczas zapewniły odwodnienie nawierzchni w/w drogi.

Projektant

Wiktor Piętka

Rajsko, 08.2015

## **O Ś W I A D C Z E N I E**

Stwierdzam, że Przebudowę drogi gminnej w miejscowości Strachocice Kolonia – Kościanki, na odcinku km 0+0,980 do km 1+250 nie koliduje z sąsiednimi działkami oraz nie narusza pasa drogowego sąsiadującej drogi. Przebudowa drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami. Oznakowanie pionowe jest prawidłowe.

Projektant

Wiktor Piętka

# PROJEKT BUDOWLANY

## **2.CZĘŚĆ KOSZTORYSOWA**

## **PROJEKT BUDOWLANY**

### **3.CZEŚĆ RYSUNKOWA**