

## PRZEDMIAR ROBÓT

**Przebudowę drogi gminnej w miejscowości Strachocice Kolonia – Kościanki, na odcinku km 0+0,980 do km 1+250**

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis	Jedn .obm.	Ilość
<b>1</b>			<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa w terenie równinnym	km	0,19
2 d.1	Analiza własna	D-01.01.01	Zabezpieczenie znaków geodezyjnych	szt	2
<b>2</b>			<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>		
3 d.2	KNR AT-03 0101-02	D-05.03.05	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm włączenia w drogi asfaltowe	m	20
<b>3</b>			<b>ROBOTY ZIEMNE</b>		
4 d.3	KNR 2-31 1403-06	D-06.04.01	Odmulenie rowów z namułu o grub. 50 cm wraz z wyprofilowaniem skarp rowu i odwozem	m	190,00
5 d.3	KNR 2-01 0313/02	D-02.03.01	Formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyładowczymi, grunt kategorii IIII-V	m <sup>3</sup>	160,00
6 d.3	KNR 2-01 0236/01	D-02.03.01	Zagęszczanie nasypów ubijkami mechanicznymi, grunt sypki kategorii III-V-kategorii	m <sup>3</sup>	150,00
7 d.3	45111200-0		ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCEGO UZBROJENIA		
8 d.3	KNNR 5 0701-01	D-02.01.01	Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie kat. I-II	m3	95,00
9 d.3	KNNR 5 0705-01	D-01.03.04	Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 110 mm	m	190,00
10 d.3	KNNR 5 0702-01	D-02.01.01	Zasypywanie rowów dla kabli wykonanych ręcznie w gruncie kat. I-II	m3	76,00
<b>4</b>			<b>USUNIĘCIE KRZEWÓW I KARCZOWANIE PNI</b>		
11 d.4	KNR 2-01 0105-03	D-01.02.01	Mechaniczne usunięcie drzew fi 50-70cm	szt.	12,00
12 d.4	KNNR 1 0102-04	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć gęstych powyżej 60 % powierzchni	ha	0,02
<b>5</b>			<b>REMONT PRZEPUSTÓW DROGOWYCH</b>		
13 d.5	KNNR 6 0605-02	D-03.01.01	Remonty przepustów rurowych pod drogą - ławy fundamentowe betonowe wraz z robotami ziemnymi	m <sup>3</sup>	22
14 d.5	KNNR 6 0605-06	D-03.01.01	Remonty przepustów rurowych z rur PVC (nośność min. 40 t) o średnicy 30 cm	m	103
15 d.5	KNNR 6 0605-03 -01	D-03.01.01	Remont ścianek czołowych prefabrykowanych z betonu C16/20 dla przepustu z rur o średnicy 30 cm lub murowane z bloczków M6	szt	6
<b>6</b>			<b>ROBOTY NAWIERZCHNIOWE</b>		
16 d.6	KNR 2-31 0103-04	D-04.01.01	Korytowanie podłoża na głębokość 40cm , pod wykonywane mechanicznie warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	480
17 d.6	KNR 2-31 0103-04	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża żwirowego , wykonywane mechanicznie warstwy konstrukcyjne nawierzchni (170*4.5+20*6,5m jezdni +80m2 skrzyżowania)	m2	975
18 d.6	KNNR 6 0113-02	D-04.04.02	Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm (170*4.5+20*6,5m jezdni +80m2 skrzyżowania)	m2	975
19 d.6	KNR 2-31 0103-01	D-04.04.02	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego ( 0-63 mm) -grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm (170*4.5+20*6,5m jezdni +80m2 skrzyżowania)	m2	975

20 d.6	KNR 2-31 0103-04	D-04.04.02	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego ( 0-31,5mm) grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm (170*4.5+20*6,5m jezdni +80m2 skrzyżowania)	m2	975
21 d.6	KNR AT-03 0202-02	D-04.03.01	Skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy; zużycie emulsji 0,5 - 0,7 kg/m2 (170*4.5+20*6,5m jezdni +80m2 skrzyżowania)	m2	975
22 d.6	KNNR 6 0308-01 03	D-05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych dla KR 1 , grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm - transport mieszanki samochodami samowyład. 5-10 t (170*4.0+20*6,0m jezdni +75m2 skrzyżowania)	m2	875
7			<b>CHODNIKI</b>		
23 d.7	KNNR 6 0101-04 10	D-04.01.01	Koryta wykonywane ręcznie na całej szerokości chodników, o głębokości 15 cm w gruntach kategorii I-II (20m2 kapliczka)	m2	20
24 d.7	KNR 2-31 0103-04	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat. I-IV (20m2 kapliczka)	m2	20
25 d.7	KNNR 6 0113-02	D-04.04.02	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm (20m2 kapliczka)	m2	20
26 d.7	KNNR 6 0502-02	D-08.02.02	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm szarej i czerwona, układane na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 3cm, spoiny wypełniane piaskiem	m2	20
8			<b>ZJAZDY</b>		
27 d.14	KNR 2-31 0103-04	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	160
28 d.14	KNR 2-31 0106-03	D-04.02.01	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m2	160
9			<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>		
29 d.9	KNNR 1 0311-01	D-06.03.01	Formowanie poboczy z gruntu kat. I-II dostarczonego samochodami samowyładowniczymi (95 m2 x 0,1)	m <sup>3</sup>	9,5
30 d.9	KNNR 1 0503-05	D-09.01.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) poboczy (190 m x 0,5m x 2)	m2	95
10			<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>		
31 d.10	KNNR 6 0705-06 01	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową odblaskową, linia osi drogi, krawędzi, linie na skrzyżowaniach malowane mechanicznie	m2	4,8
32 d.10	KNNR 6 0702-05	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2	szt	4
33 d.10	KNR 2-25 0419-02	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm z przyspawanymi poprzeczkami na wysokości 30-	szt.	4

Wykonał:

**Wiktor Piętka**