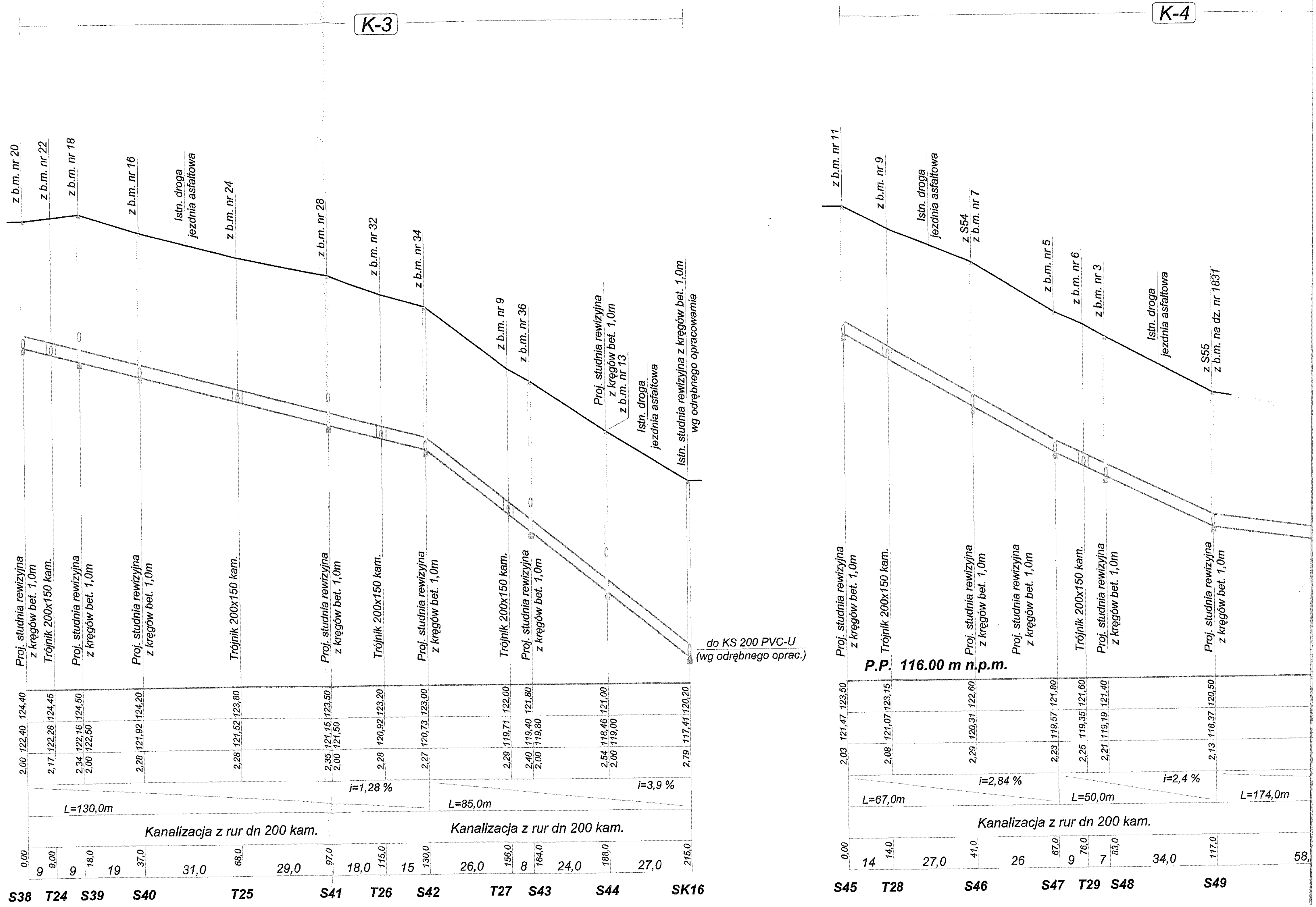
K-3
z b.m. nr 20
z b.m. nr 22
z b.m. nr 18
z b.m. nr 16
Istn. droga jezdnia asfaltowa
z b.m. nr 24
z b.m. nr 28
z b.m. nr 32
z b.m. nr 34
z b.m. nr 9
z b.m. nr 36
Proj. studnia rewizyjna z kręgów bet. 1,0m z b.m. nr 13
Istn. droga jezdnia asfaltowa
Istn. studnia rewizyjna z kręgów bet. 1,0m wg odrębnego opracowania
Proj. studnia rewizyjna z kręgów bet. 1,0m
Trójnik 200x150 kam.
Proj. studnia rewizyjna z kręgów bet. 1,0m
Proj. studnia rewizyjna z kręgów bet. 1,0m
Trójnik 200x150 kam.
Proj. studnia rewizyjna z kręgów bet. 1,0m
Trójnik 200x150 kam.
Proj. studnia rewizyjna z kręgów bet. 1,0m
Trójnik 200x150 kam.
Proj. studnia rewizyjna z kręgów bet. 1,0m
do KS 200 PVC-U (wg odrębnego oprac.)
124,40 124,45 124,50 124,20 123,80 123,50 123,20 123,00 122,00 121,80 121,00 120,20
122,40 122,28 122,16 122,50 121,92 121,52 121,15 121,50 120,92 120,73 119,71 119,40 119,80 118,46 119,00 117,41
2,00 2,17 2,34 2,00 2,28 2,28 2,35 2,00 2,28 2,27 2,29 2,40 2,00 2,54 2,00 2,79
i=1,28 %
L=130,0m
i=3,9 %
L=85,0m
Kanalizacja z rur dn 200 kam.
Kanalizacja z rur dn 200 kam.
0,00 9,00 18,0 37,0 68,0 97,0 115,0 130,0 156,0 164,0 188,0 215,0
9 9 19 31,0 29,0 18,0 15 26,0 8 24,0 27,0
S38 T24 S39 S40 T25 S41 T26 S42 T27 S43 S44 SK16
K-4
z b.m. nr 11
z b.m. nr 9
Istn. droga jezdnia asfaltowa
z S54 z b.m. nr 7
z b.m. nr 5
z b.m. nr 6
z b.m. nr 3
Istn. droga jezdnia asfaltowa
z S55 z b.m. na dz. nr 1831
Proj. studnia rewizyjna z kręgów bet. 1,0m
Trójnik 200x150 kam.
Proj. studnia rewizyjna z kręgów bet. 1,0m
Proj. studnia rewizyjna z kręgów bet. 1,0m
Trójnik 200x150 kam.
Proj. studnia rewizyjna z kręgów bet. 1,0m
Proj. studnia rewizyjna z kręgów bet. 1,0m
P.P. 116.00 m n.p.m.
123,50 123,15 122,60 121,80 121,60 121,40 120,50
121,47 121,07 120,31 119,57 119,35 119,19 118,37
2,03 2,08 2,29 2,23 2,25 2,21 2,13
i=2,84 %
L=67,0m
i=2,4 %
L=50,0m
L=174,0m
Kanalizacja z rur dn 200 kam.
0,00 14,0 41,0 67,0 76,0 83,0 117,0
14 27,0 26 9 7 34,0 58,
S45 T28 S46 S47 T29 S48 S49