

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Dąbrowica, gm. Dobra

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------|------------------|--|----------------|--------------|----------------|
| 1 | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 1 | KNNR 1 0111-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. | km | | |
| d.1 | | 0.52 | km | 0.52 | |
| | | | | RAZEM | 0.52 |
| 2 | KNR 2-31 1402-01 | Ręczne oczyszczanie poboczy z wysokiej trawy i chwastów. | m ² | | |
| d.1 | | 520*2*1 | m ² | 1040.00 | |
| | | | | RAZEM | 1040.00 |
| 2 | | USUNIĘCIE KRZAKÓW | | | |
| 3 | KNNR 1 0102-04 | Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć gęstych powyżej 60% powierzchni. | ha | | |
| d.2 | | 0.04 | ha | 0.04 | |
| | | | | RAZEM | 0.04 |
| 4 | KNNR 1 0107-03 | Wywożenie gałęzi poza teren budowy. | m-p | | |
| d.2 | | 7 | m-p | 7.00 | |
| | | | | RAZEM | 7.00 |
| 5 | KNNR 1 0107-02 | Wywożenie karpiny poza teren budowy. | m-p | | |
| d.2 | | 3 | m-p | 3.00 | |
| | | | | RAZEM | 3.00 |
| 3 | | ROBOTY ZIEMNE | | | |
| 6 | KNNR 1 0218-02 | Mechaniczne plantowanie terenu i przygotowanie podłoża spycharkami gąsienicowymi o mocy 74 kW (100 KM), grunt kat. III-IV | m ² | | |
| d.3 | | 520*6 | m ² | 3120.00 | |
| | | | | RAZEM | 3120.00 |
| 7 | KNNR 6 0101-02 | Koryta o głęb. 20 cm wykonywane na całej szer. jezdni przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego samojezdnego, w gruntach kat. II-IV | m ² | | |
| d.3 | | 520*4.5+50 | m ² | 2390.00 | |
| | | | | RAZEM | 2390.00 |
| 8 | KNNR 6 1302-02 | Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm | m | | |
| d.3 | | 520*2 | m | 1040.00 | |
| | | | | RAZEM | 1040.00 |
| 4 | | ROBOTY NAWIERZCHNIOWE | | | |
| 9 | KNNR 6 0103-03 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie | m ² | | |
| d.4 | | 520*4.5+50 | m ² | 2390.00 | |
| | | | | RAZEM | 2390.00 |
| 10 | KNNR 6 1102-03 | Remonty częściowe podbudowy żwirowej z zagęszczaniem mechanicznym przy gł. wyboi do 5 cm | m ² | | |
| d.4 | analogia | 1200 | m ² | 1200.00 | |
| | | | | RAZEM | 1200.00 |
| 11 | KNNR 6 0112-01 | Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm | m ² | | |
| d.4 | | 520*4.5+50 | m ² | 2390.00 | |
| | | | | RAZEM | 2390.00 |
| 12 | KNNR 6 0113-06 | Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego twardego (gabro, granit, mełafir lub równorzędne), grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm | m ² | | |
| d.4 | | 520*4.5+50 | m ² | 2390.00 | |
| | | | | RAZEM | 2390.00 |
| 13 | KNR AT-03 | Wykonanie wcięcia w istniejącej nawierzchni bitumicznej piłą na gł. do 5 cm | m | | |
| d.4 | 0101-01 | 15 | m | 15.00 | |
| | | | | RAZEM | 15.00 |
| 14 | KNNR 6 1005-07 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych | m ² | | |
| d.4 | | 520*4.5+50 | m ² | 2390.00 | |
| | | | | RAZEM | 2390.00 |
| 15 | KNNR 6 0309-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych dla KR1-KR2, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki sam. samowyład. 5 t | m ² | | |
| d.4 | 05 | - 10 t 520*4+50 | m ² | 2130.00 | |
| | | | | RAZEM | 2130.00 |
| 5 | | ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | | | |
| 16 | KNNR 1 0311-01 | Formowanie poboczy z gruntu kat. I-II dostarczonego samochodami samowyładowniczymi | m ³ | | |
| d.5 | | 520*2*1*0.2 | m ³ | 208.00 | |
| | | | | RAZEM | 208.00 |
| 17 | KNNR 1 0503-05 | Plantowanie (obrobienie na czysto) poboczy w gruntach kat. I-III | m ² | | |
| d.5 | | 520*2*1 | m ² | 1040.00 | |

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Dąbrowica, gm. Dobra

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | J.m. | Poszcz | Razem |
|-----------|----------------|---|----------------------------------|---------------|----------------|
| | | | | RAZEM | 1040.00 |
| 6 | | ZJAZDY GOSPODARCZE | | | |
| 18 d.6 | KNNR 6 0112-01 | Warstwa nawierzchni na zjazdach z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 15*6*3 | m ² m ² | | |
| | | | | 270.00 | |
| | | | | RAZEM | 270.00 |
| 7 | | ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | | | |
| 19 d.7 | KNNR 6 0702-01 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50 mm z przyspawanymi poprzeczkami na wysokości 30-40cm od spodu rury + 0,06 m3 betonu 3 | szt. szt. | | |
| | | | | 3.00 | |
| | | | | RAZEM | 3.00 |
| 20 d.7 | KNNR 6 0702-04 | Pionowe znaki drogowe o pow. do 0.3 m2 3 | szt. szt. | | |
| | | | | 3.00 | |
| | | | | RAZEM | 3.00 |

mgr Leszek Karczewski
TECHNIK DROGOWY

WYKONAŁ:

Katarzyna Piętka
inz. Katarzyna Piętka

WYKONAŁ:

Wiktoria Piętka
Wiktoria Piętka
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
§ 3 ust. 2 pkt. 3 WZOP Poznań Nr 230/66