

UZASADNIENIE

*do Uchwały Nr XVII/133./05 Rady Miejskiej w Dobrej z dnia
3 marca 2005 r. w sprawie przystąpienia do programu
„Wyrównywanie Różnic Między Regionami – Obszar D – likwidacja
barier transportowych”*

Przystąpienie do programu „Wyrównywanie Różnic Między Regionami- Obszar D” ma na celu likwidację barier transportowych oraz poprawę sytuacji osób niepełnosprawnych zamieszkujących na terenie Gminy Dobra poprzez zakup samochodu osobowego- mikrobuse 9-cio miejscowego specjalnie przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych (przystosowanego do przewozu dwóch wózków inwalidzkich)”. Wysokość środków PFRON przeznaczonych na realizację projektu w obszarze D nie może przekroczyć – 75% kosztów zakupu pojazdu lub 90% kosztów przystosowania pojazdu do potrzeb osób niepełnosprawnych. Celem programu „Wyrównywanie Różnic Między Regionami” zgodnie z polityką regionalną państwa, środki stanowiące budżet programu kierowane są do podregionów słabo rozwiniętych gospodarczo i społecznie, a w szczególności do podregionów o gwałtownie pogarszającej się sytuacji na rynku pracy chronionej oraz do podregionów pozbawionych infrastruktury służącej rehabilitacji osób niepełnosprawnych. W ramach programu Państwowy Fundusz Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych może (poza algorytmem) przekazywać środki realizatorom programu – jednostkom samorządu powiatowego z podregionów zagrożonych marginalizacją lub samorządu wojewódzkiego, na których terenie takie podregiony będą się znajdowały. Środki te będą wykorzystywane na działania wyrównujące różnice między regionami w obszarze zatrudnienia i rehabilitacji osób niepełnosprawnych, w tym na wyposażenie nowych miejsc pracy dla osób niepełnosprawnych, wyposażenie obiektów służących rehabilitacji osób niepełnosprawnych w sprzęt rehabilitacyjny, likwidację barier w placówkach edukacyjnych w zakresie umożliwienia osobom niepełnosprawnym poruszania się i komunikowania oraz likwidację barier transportowych.

Przemieszczanie się osób niepełnosprawnych, docieranie do poszczególnych instytucji czy też udział w życiu społecznym, kulturalnym jest bardzo często ograniczony z powodu braku odpowiedniego środka transportu. Zakup przystosowanego samochodu do potrzeb osób niepełnosprawnych pozwoliłby na aktywniejsze ich życie, a jednocześnie byłby wykorzystywany na potrzeby gminy Dobra w realizacjach planowanych przedsięwzięć w zakresie pomocy i przeciwdziałania niepełnosprawności. Wiele osób niepełnosprawnych zamieszkuje na terenie wsi oddalonych często kilkanaście a nawet kilkadziesiąt kilometrów od najbliższego miasta. Brak możliwości samodzielnego funkcjonowania oraz poruszania się w środowisku sprawia, iż osoby niepełnosprawne pozostawione są same sobie. Bariery transportowe sprawiają, iż osoby niepełnosprawne nie mogą uczestniczyć w aktywnej rehabilitacji, zajęciach, szkoleniach jak również zalecanej terapii. Ponadto sytuacja finansowa, która najczęściej jest bardzo trudna nie pozwala na wykonywania zajęć i zabiegów w domu.

Dlatego też zakup pojazdu przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych jest w pełni uzasadniony i niezbędny. Dodatkowo wpłynie na likwidację barier transportowych na terenie gminy i poprawi sytuację związaną z poruszaniem się i przemieszczaniem osób niepełnosprawnych (w szczególności osób na wózkach).

Przystąpienie do programu „Wyrównywanie Różnic Między Regionami- Obszar D”- likwidacja barier transportowych w ramach projektu pn. „zakup samochodu osobowego- mikrobuse 9-cio miejscowego specjalnie przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych (przystosowanego do przewozu dwóch wózków inwalidzkich)” jest w pełni uzasadnione.

